

数量総括表

Bランプ上部工

費目・工種・細別	設計数量		積算数量		適用
	数量	単位	数量	単位	
本工事費					
コンクリート橋上部 レベル1					
PCホロスラブ橋工 レベル2					
架設支保工(固定) レベル3					
支保設置・撤去					
仮橋・仮栈橋架設工(上部工) 直接基礎形式 R.T.C(油圧)25t吊	2.24	t	2.2	t	KA1-KP1 H鋼 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋撤去工(上部工) 直接基礎形式 R.T.C(油圧)25t吊	2.24	t	2.2	t	KA1-KP1 H鋼 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋架設工(上部工) 直接基礎形式 CC(油圧)65t吊	40.61	t	40.6	t	KP1-KA2 II-5-⑩-3 Hストラス 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋撤去工(上部工) 直接基礎形式 CC(油圧)65t吊	40.61	t	40.6	t	KP1-KA2 II-5-⑩-3 Hストラス 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋橋脚設置工 直接基礎形式 R.T.C(油圧)25t吊	1.98	t	2	t	KA1 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋橋脚撤去工 直接基礎形式 R.T.C(油圧)25t吊	1.98	t	2	t	KA1 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋橋脚設置工 直接基礎形式 R.T.C(油圧)25t吊	7.60	t	8	t	KP1 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋橋脚撤去工 直接基礎形式 R.T.C(油圧)25t吊	7.60	t	8	t	KP1 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋橋脚設置工 直接基礎形式 R.T.C(油圧)25t吊	2.46	t	2	t	KA2 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
仮橋・仮栈橋橋脚撤去工 直接基礎形式 R.T.C(油圧)25t吊	2.46	t	2	t	KA2 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6
くさび結合支保工設置・撤去工 場所打コンクリートスラブ橋 支保耐力(3.58)t/m ²	222.0	空m3	220	空m3	支保平均高H=1.1m 図面23～25号 数量計算書 8
支保賃料・損料・整備費・加工費					
上部工賃料 KA1-KP1-KA2	98.0	日	98	日	横桁W=1.497+10.978=12.475t 図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6 見積、賃料日数算定表
上部工売切材(見積) KA1-KP1 主桁	1.0	式	1	式	図面23～25号 見積
上部工売切材(見積) KP1-KA2 カセットプレート	1.0	式	1	式	図面23～25号 見積
上部工整備費(見積) KA1-KP1 H鋼材	1.497	t	1.5	t	図面23～25号 見積
上部工整備費(見積) KP1-KA2 横桁	10.978	t	10.98	t	図面23～25号 見積
上部工整備費(見積) KP1-KA2 Hストラス	29.168	t	29.17	t	図面23～25号 見積
上部工整備費(見積) KA1-KP1-KA2 ブルマン材	336.0	個	336	個	N=24+312=336個 図面23～25号 見積

数量総括表

Bランプ上部工

費目・工種・細別	設計数量		積算数量		適用
	数量	単位	数量	単位	
橋脚賃料 KA1	108.0	日	108	日	図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6 見積、賃料日数算定表
橋脚売切材(見積) KA1 スチフナーPLブラケット材トッププレート	1.0	式	1	式	図面23～25号 見積
橋脚整備費(見積) KA1 受桁H-400×400×13×21	1.548	t	1.55	t	図面23～25号 見積
橋脚加工費(見積) KA1 スチフナーPLブラケット材	1.0	式	1	式	図面23～25号 見積
橋脚賃料 KP1	109.0	日	109	日	図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6 見積、賃料日数算定表
橋脚売切材(見積) KP1 スチフナーPL高さ調整材	1.0	式	1	式	図面23～25号 見積
橋脚整備費(見積) KP1 H鋼材	4.563	t	4.56	t	図面23～25号 見積
橋脚整備費(見積) KP1 加工材	2.000	t	2	t	図面23～25号 見積
橋脚加工費(見積) KP1 スチフナーPL	1.0	式	1	式	図面23～25号 見積
橋脚賃料 KA2	108.0	日	108	日	図面23～25号 数量計算書 8-1～8-6 見積、賃料日数算定表
橋脚売切材(見積) KA2 スチフナーPLブラケット材トッププレート	1.0	式	1	式	図面23～25号 見積
橋脚整備費(見積) KA2 受桁H-350×350×12×19	1.215	t	1.22	t	図面23～25号 見積
橋脚加工費(見積) KA2 スチフナーPLブラケット材	1.0	式	1	式	図面23～25号 見積
あと施工アンカー(見積) 材工共SS400M22-330L	92.0	箇所	92	箇所	図面23～25号 見積
スクラップ					
スクラップ ヘビーH1	3.81	t	4	t	W=0.457+0.593+1.270+0.805+0.686=3.811t 図面23～25号 見積
支承工 レベル3					
ゴム支承					
ゴム支承据付工(PC橋架設工) Bタイプ 無収縮モルタルを含む(沓座+アンカー孔)	1.0	式	1	式	V=0.134+0.176=0.31m3 図面16,17号 数量計算書 1
ゴム支承(見積) φ380*60.5 A1-Mov	2.0	基	2	基	図面16,17号 数量計算書 1
ゴム支承(見積) φ400*63 A2-Fix	2.0	基	2	基	図面16,17号 数量計算書 1

数量総括表

Bランプ上部工

費目・工種・細別	設計数量		積算数量		適用
	数量	単位	数量	単位	
PCホロースラブ製作工 レベル3					
鉄筋					
鉄筋工 ポストテンション場所打ホロースラブ橋 異形鉄筋16~25mm異形SD345	6.352	t	6.35	t	図面3~12号 数量計算書 1
鉄筋工 ポストテンション場所打ホロースラブ橋 異形鉄筋13mm異形SD345	3.845	t	3.85	t	図面3~12号 数量計算書 1
コンクリート					
コンクリート工 ポストテンション場所打ホロースラブ橋主桁製作	122.8	m3	123	m3	図面3~12号 数量計算書 1
円筒型枠(材料費) ポストテンション場所打ホロースラブ橋 円筒型枠径800	57.6	m	58	m	図面3~12号 数量計算書 1
PCケーブル					
ケーブル工 ポストテンション場所打ホロースラブ橋225t型(12S1 2.7B)	432.8	m	433	m	図面3~12号 数量計算書 1
PC緊張					
緊張工 ポストテンション場所打ホロースラブ橋225t型(12S1 2.7B)片締め	18	本	18	本	図面3~12号 数量計算書 1
コンクリート保護塗装 CC-A塗装系					
下地処理 CC-A・CC-B	60.6	m2	61	m2	図面3~12号 数量計算書 2
プライマー塗布 CC-A・CC-B	60.6	m2	61	m2	図面3~12号 数量計算書 2
パテ塗布 CC-A・CC-B	60.6	m2	61	m2	図面3~12号 数量計算書 2
中塗り材塗布 CC-A	60.6	m2	61	m2	図面3~12号 数量計算書 2
上塗り材塗布 CC-A	60.6	m2	61	m2	図面3~12号 数量計算書 2
橋梁付属物工 レベル2					
伸縮装置工 レベル3					
埋設ジョイント					
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 新設床版箱抜型先付工法	1.0	式	1	式	施工延長・設計数量L=12.0m 設計断面積A=0.4×0.04=0.016m2 数量計算書 2
鉄筋加工・組立(差筋・杭頭処理) D13mm, SD345 10t未満	0.018	t	0.02	t	W=12.0+6.0=18.0kg 図面20号 数量計算書 2
シール材 シリコン系	6.4	L	6	L	図面20号 数量計算書 2
排水装置工 レベル3					

数量総括表

Bランプ上部工

費目・工種・細別	設計数量		積算数量		適用
	数量	単位	数量	単位	
排水樹					
排水樹	2.0	箇所	2	箇所	図面19号 数量計算書 2
排水管					
排水管設置 VP管	2.3	m	2	m	L=1.15*2=2.30m 図面19号 数量計算書 2
スリーブパイプ(見積) VP150、L=1.15m/本、先端45° カット	2.0	本	2	本	図面19号 数量計算書 2
取付金具(見積) めっき仕様、W=3.45kg/個	4.0	個	4	個	図面19号 数量計算書 2
鉄筋加工・組立(一般構造物) D16~25mm、SD345 10t未満	0.112	t	0.11	t	図面19号 数量計算書 2
排水管流末(Eランプ橋)					
排水管設置 VP管	6.0	m	6	m	数量計算書 29
硬質塩ビ管 VP150	6.0	m	6	m	数量計算書 29
エルボ TS継手 φ150	2.0	個	2	個	数量計算書 29
取付金具(見積) めっき仕様、W=3.45kg/個	4.0	個	4	個	数量計算書 29
プレキャストU型側溝 設置工 シラスCO 水路用300×300(2m)	8.0	m	8	m	数量計算書 29
地覆工 レベル3					
場所打地覆					
地覆工 24-8-20(普通)	1.0	式	1	式	Co=11.6m3、型枠=55.7m2、D13=1.126t 図面13~15号 数量計算書 1
Vカット目地工 t=20mm	12.1	m	12	m	図面13~15号 数量計算書 1
足場					
側部足場工費 設置月数1	1.0	式	1	式	図面13~15号 数量計算書 1
橋歴板					

数量総括表

Bランプ上部工

費目・工種・細別	設計数量		積算数量		適用
	数量	単位	数量	単位	
橋歴板取付 200×300×13(ブロンズ)	1.0	箇所	1	箇所	図面13～15号 数量計算書 1
橋梁用防護柵工 レベル3					
橋梁用防護柵					
橋梁用高欄(レベル用) 設置 組立式	16.0	m	16	m	図面21.22号 数量計算書 2
橋梁用高欄(勾配用) 設置 組立式	33.0	m	33	m	L=28.712+4.248=32.960m 図面21.22号 数量計算書 2
突合せ加工費(見積)	1.0	箇所	1	箇所	図面21.22号 数量計算書 2
橋名板					
橋名板下板取付	4.0	箇所	4	箇所	図面21.22号 数量計算書 2
橋名板取付 200×300×13(ブロンズ)	4.0	箇所	4	箇所	図面21.22号 数量計算書 2
防水工 レベル3					
橋面防水工					
橋面防水工(シート系) 新設	136.3	m ²	136	m ²	ドレーンL=39.6/136.3*100=29.05m/100m2 目地材L=48.2/136.3*100=35.36m/100m2 図面18号 数量計算書 2
排水管設置工 VPφ40	6.5	m	7	m	L=2.67+2.67+1.2=6.54m 図面18号 数量計算書 2
排水パイプ(見積) Aタイプ、曲管、VP40×2670	1.0	本	1	本	図面18号 数量計算書 2
排水パイプ(見積) Bタイプ、曲管、VP40×2670	1.0	本	1	本	図面18号 数量計算書 2
水抜管 塩ビ管(VP40)	1.2	m	1	m	図面18号 数量計算書 2
キャップ(見積) 溶融亜鉛めっき	5.0	個	5	個	図面18号 数量計算書 2
取付金具(見積) めっき仕様、W=1.26kg/組	4.0	個	4	個	図面18号 数量計算書 2
鉄筋加工・組立(一般構造物) D16～25mm, SD345 10t未満	0.008	t	0.008	t	図面18号 数量計算書 2
橋梁下部(上部工施工分) レベル1					
A2橋台工 レベル2					
橋台躯体工 レベル3					
コンクリート					
無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設 24-8-20(高炉), 小型車割増無し 打設量 10～100m3/日, 一般養生	16.7	m3	17	m3	図面31～37号 数量計算書 25

数量総括表

Bランプ上部工

費目・工種・細別	設計数量		積算数量		適用
	数量	単位	数量	単位	
鉄筋					
鉄筋加工・組立(一般構造物) D13mm, SD345 10t未満	0.220	t	0.22	t	図面31～37号 数量計算書 25
鉄筋加工・組立(一般構造物) D16～25mm, SD345 10t未満	0.687	t	0.69	t	W=0.216+0.229+0.015+0.227=0.687t 図面31～37号 数量計算書 25
鉄筋加工・組立(差筋・杭頭処理) D16～25mm, SD345 10t未満	0.014	t	0.01	t	アンカー鉄筋D22 W=3.04*0.6*8=14.592kg 図面31～37号 数量計算書 25
溶融亜鉛めっき費 2種HDZ55鉄骨単体	0.014	t	0.01	t	W=3.04*0.6*8=14.592kg 図面31～37号 数量計算書 25
機械式継手					
機械式継手設置工 ねじ鉄筋継手D25×D25手間のみ	62.0	箇所	62	箇所	図面31～37号 数量計算書 25
機械式継手材料費 ねじ鉄筋継手D25×D25	62.0	組	62	組	図面31～37号 数量計算書 25
型枠					
一般型枠 鉄筋・無筋構造物	45.6	m ²	46	m ²	図面31～37号 数量計算書 25
コンクリート保護塗装 CC-B塗装系					
下地処理 CC-A・CC-B	25.1	m ²	25	m ²	図面31～37号 数量計算書 25
プライマー塗布 CC-A・CC-B	25.1	m ²	25	m ²	図面31～37号 数量計算書 25
パテ塗布 CC-A・CC-B	25.1	m ²	25	m ²	図面31～37号 数量計算書 25
中塗り材塗布 CC-B	25.1	m ²	25	m ²	図面31～37号 数量計算書 25
上塗り材塗布 CC-B	25.1	m ²	25	m ²	図面31～37号 数量計算書 25
支保					
パイプサポート支保工(小規模) 耐力f≦40kN/m ²	11.9	空m ³	10	空m ³	V=8.6+3.3=11.9空m ³ 図面31～37号 数量計算書 25
舗装 レベル1					
車道舗装工 レベル2					
アスファルト舗装工 レベル3					
基層					
基層(車道・路肩部)W=3.0m超 t=40mm, 密粒度As(再生) 密度 2.35t/m ³ , 散布無し	136.3	m ²	136	m ²	数量計算書 2
表層					
表層(車道・路肩部)W=3.0m超 t=40mm, 密粒度ギャップAs(再生) 密度 2.35t/m ³ , タック → PK-4	136.3	m ²	136	m ²	数量計算書 2

数量総括表

Bランプ上部工

費目・工種・細別	設計数量		積算数量		適用
	数量	単位	数量	単位	
踏掛版工 レベル2					
踏掛版工 レベル3					
コンクリート					
A1踏掛版 24-8-20(高炉), 小型車割増無し SD345 D29~32mm(50t未満/工事)	22.3	m3	22	m3	$W=5.355/22.3=0.240t/m3$ 図面29.30号 数量計算書 28
A2踏掛版 24-8-20(高炉), 小型車割増無し SD345 D29~32mm(50t未満/工事)	23.6	m3	24	m3	$W=5.678/23.6=0.241t/m3$ 図面38.39号 数量計算書 28
仮設工 レベル2					
交通管理工 レベル3					
交通誘導警備員					
交通誘導警備員A 配置人数:1人	73.0	日	73	日	参考資料
交通誘導警備員B 配置人数:1人	73.0	日	73	日	参考資料
重建設機械分解組立輸送費					
クレーン 分解組立輸送 クローラクレーン油圧駆動式60~70t吊[分解・組立]~ 輸送(往復)	2.0	式	2	式	図面25号
仮設材運搬費					
仮設材等積込取卸 (鋼矢板、H型鋼、覆工板等)	52.0	t	52	t	$W=22.842+29.168=52.010t$ 仮設材運搬費の算定表
鋼材の運搬費(往復) 製品長:12m以内 片道運搬距離(880)km	1.0	式	1	式	$W=29.168t$ 仮設材運搬費の算定表
鋼材の運搬費(往復) 製品長:12m以内 片道運搬距離(7.7)km	1.0	式	1	式	$W=22.842t$ 仮設材運搬費の算定表
土質試験費					
平板載荷試験 50kN以内	1.0	箇所	1	箇所	図面23.24号
施工調査費					
鉄筋探査(見積) 電磁波レーダー	92.0	箇所	92	箇所	図面23.24号
引張試験(見積) 3本1組	1.0	式	1	式	図面23.24号

上部工数量計算書

山田IC橋Bランプ1号橋

平成30年 5月

目 次

§ 1. 数量総括表	1
§ 2. 主桁製作工	3
§ 3. 支保工	7
§ 4. 支承工	9
§ 5. 地覆工	13
§ 6. 防護柵工	16
§ 7. 排水工	17
§ 8. 防水工	18
§ 9. 舗装工	19
§ 10. 伸縮継手工	20
§ 11. 銘板工	22
§ 12. 表面保護工	23
§ 13. 下部工上部工施工分	25
§ 14. 排水管流末	29

§1. 数量総括表

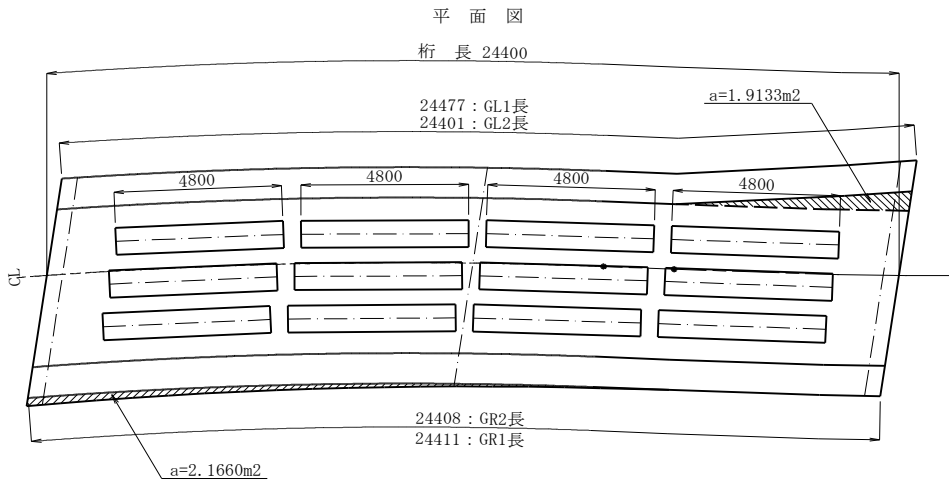
その1
(1橋当り)

工種	項目	仕様	単位	数量	摘要
主 桁 製 作 工	コンクリート	$\sigma_{ck}=36$ [N/mm ²]	m ³	122.8	
	円筒型 枠	ϕ 800	m	57.6	
	鉄筋	SD345 D25~D16	kg	6351.6	
		D13	〃	3845.1	
	PCケーブル工	2200kN型(12S12.7B)	m	432.8	
	緊張工	2200kN型(12S12.7B)用	条	18	右側片引き
支 保 工	くさび結合式支保工		空m ³	222.0	P=35.2kN/m ²
	支保耐力(kN/m ²)				
	29.4以上39.2未満				
支 承 工	支 承 (弾性荷重支持板)	ϕ 380×61	基	2	A1-Mov部
			kg	1032.0	〃
		ϕ 400×63	基	2	A2-Fix部
			kg	999.0	〃
	沓座モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.134	
	アンカー孔モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.176	
地 覆 工	コンクリート	$\sigma_{ck}=24$ [N/mm ²]	m ³	11.6	
	型 枠		m ²	55.7	
	鉄筋	SD345 D13	kg	1126.2	
	V カ ッ ト	注入目地材 t=20[mm]	m	12.1	
	養生工		m ³	11.6	

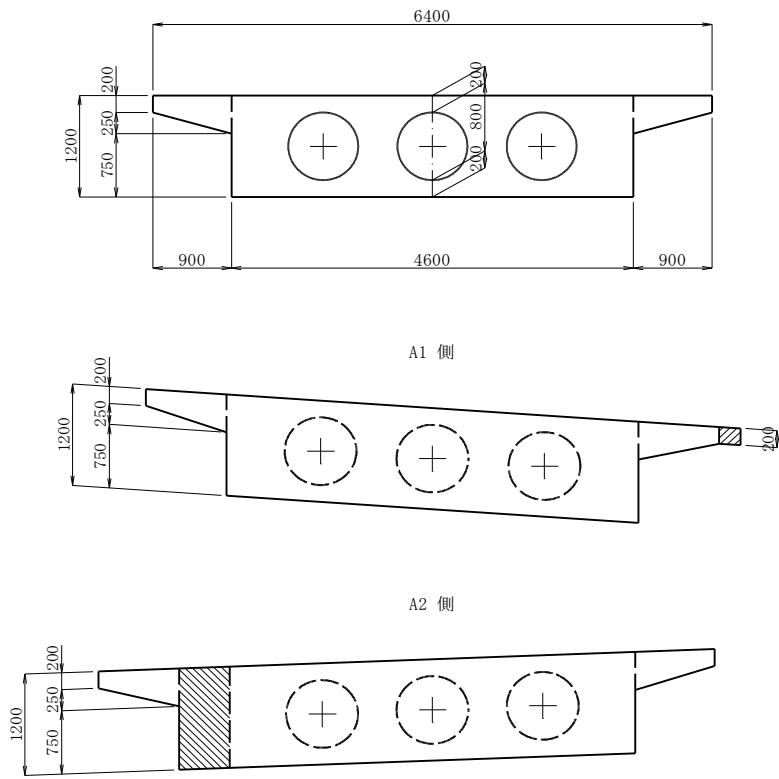
その2
(1橋当り)

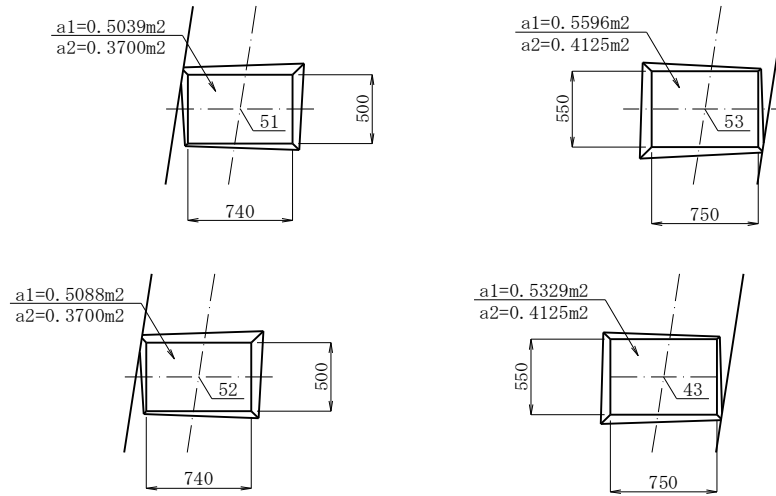
工種	項目	仕様	単位	数量	摘要
防護柵工	車両用防護柵	SC種 メッキ+塗装 H=0.750[m]	m	49.0	
	橋名板	□300×200×13	枚	4	
排水工	排水柵	FC250 W=46.2[kg/組]	組	2	
	スリーブパイプ	VP150 L=1.150[m/本]	本	2	
	取付金具	メッキ仕様 W=3.45[kg/個]	個	4	
	補強筋	SD345 D16	kg	112.3	
防水工	防水層	シート系防水層	m ²	136.3	
	縦横断排水管	スプリング管 φ18[mm]	m	39.6	
	成型目地材		m	48.2	
	排水パイプ	VP40 曲管 L=2.670[m]	本	1	
		L=2.670[m]	〃	1	
		VP40 直管	m	1.2	
	キャップ	熔融亜鉛メッキ仕様	個	5	
	取付金具	メッキ仕様 W=1.26[kg/個]	個	4	
	補強筋	SD345 D16	kg	7.8	
舗装工	アスファルト舗装	密粒度ギャップ t=40[mm]	m ²	136.3	
	〃	密粒度アスコン t=40[mm]	〃	136.3	
伸縮継手工	伸縮金物	シームレスジョイント SJ-P型	m	12.0	車道用
	プライマー材	FCプライマー	kg	2.9	車道用
	弾性合材	ファルコン	m ³	0.2	
	鉄筋	SD345 D13	kg	18.0	床版側+A2橋台
	シール材	シリコン系	L	6.4	
銘板工	橋歴板	□300×200×13 ブロンズ製	枚	1	
表面保護工	CC-A 塗装系		m ²	60.6	

§ 2. 主桁製作工



断面図
標準部





レアー

A1橋台		[m]			[m ²]
	t	a1	a2	$(a1+a2)/2$	
左側	0.051	0.5039	0.3700	0.4370	
右側	0.052	0.5088	0.3700	0.4394	

A2橋台		[m]			[m ²]
	t	a1	a2	$(a1+a2)/2$	
左側	0.053	0.5596	0.4125	0.4861	
右側	0.043	0.5329	0.4125	0.4727	

a1 : 上側 (桁側) 面積
a2 : 下側 (沓側) 面積

断面積

$$\text{張出し床版部} \\ a = 0.900 \times 1/2 \times (0.200 + 0.450) = 0.2925 \quad [\text{m}^2]$$

$$\text{中空部} \\ a = 1/4 \times \pi \times 0.800^2 = 0.5027 \quad [\text{m}^2]$$

1. コンクリート $\sigma_{ck}=36[\text{N}/\text{mm}^2]$

主版部

$$V = 4.600 \times 24.400 \times 1.200 - 0.5027 \times 4.800 \times 3 \times 4 = 105.732 \quad [\text{m}^3]$$

$$V = 0.2925 \times 1/2 \times (24.477 + 24.401) = 7.148 \quad [\text{m}^3]$$

$$V = 0.2925 \times 1/2 \times (24.408 + 24.411) = 7.140 \quad [\text{m}^3]$$

$$V = 2.1660 \times 0.200 = 0.433 \quad [\text{m}^3]$$

$$V = 1.9133 \times 1.200 = 2.296 \quad [\text{m}^3]$$

$$\text{小計} = 122.749 \quad [\text{m}^3]$$

レア一部

$$\text{A1側} \\ V = 0.4370 \times 0.051 + 0.4394 \times 0.052 = 0.045 \quad [\text{m}^3]$$

$$\text{A2側} \\ V = 0.4861 \times 0.053 + 0.4727 \times 0.043 = 0.046 \quad [\text{m}^3]$$

$$\text{合計} \\ \Sigma V = 122.749 + 0.045 + 0.046 = 122.840 \quad [\text{m}^3]$$

2. 円筒型枠

$$\phi 800 \\ L = 4.800 \times 4 \times 3 = 57.600 \quad [\text{m}]$$

3. 鉄筋

SD345	D22	749.6	[kg]
	D19	531.6	[kg]
	D16	5070.4	[kg]
	小計	6351.6	[kg]
	D13	3845.1	[kg]
	合計	10196.7	[kg]

4. PCケーブル工

2200kN型(12S12.7B)

総延長

$$L = 432.804 \quad [\text{m}]$$

総質量

$$W = 432.804 \times 9.288$$

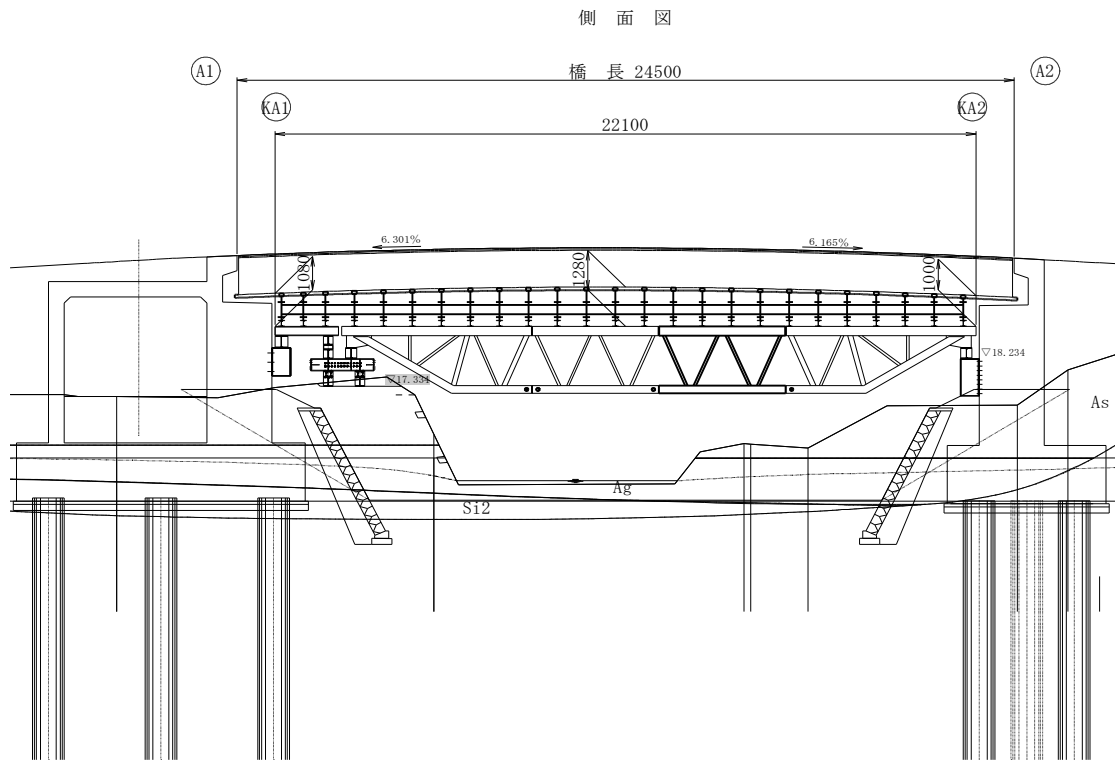
$$= 4019.9 \quad [\text{kg}]$$

5. 緊張工(右側片引き)

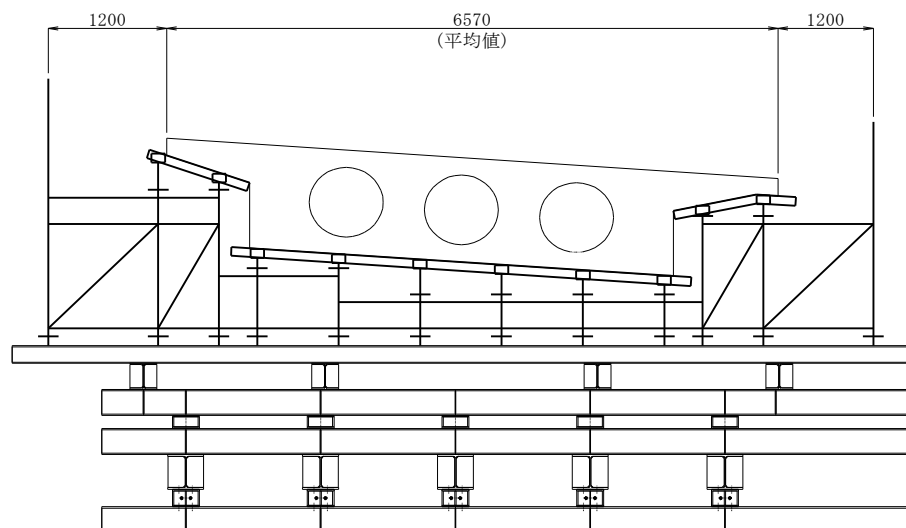
2200kN型(12S12.7B)用

$$N = 18 \quad [\text{ケーブル}]$$

§ 3. 支保工 (図面参照)



断面図



1. 支保耐力

主版部	V = 122.840	[m ³]	
主版平面積	A = 160.328	[m ²]	(主版外縁)
〃	A1 = 114.155	[m ²]	(中央主版)
桁長	GL = 24.400	[m]	

平均コンクリート厚

$$d = 122.840 / 160.328 = 0.766 \quad [\text{m}]$$

支保耐力

$$P = (2.81 \times 0.766 + 0.4) \times 160.328 / 114.155$$

$$\times 9.80665 \quad \quad \quad \mathbf{35.156/9.80665=3.58\text{t/m}^2} = 35.156 \quad [\text{kN/m}^2]$$

2. くさび結合式支保工 支保耐力： 29.4以上39.2未満 [kN/m²]

平均支保高

$$h = (1.080 + 1.280 + 1.000) \times 1/3 = 1.120 \quad [\text{m}]$$

$$V = (6.570 + 2.400) \times 1.120 \times 22.100 = 222.025 \quad [\text{空m}^3]$$

現場名： 指宿鹿児島インター線 Bランプ1号橋
 総括表

上部工(部材)						
径 間		種 類			質量 (kg)	備考
KA1-KP1		H鋼			2,241	
KP1-KA2		Hストラス			40,608	L=20.0m
合計					42,849	
上部工(ボルト)						
品 名	サイズ	単位質量 (kg/本)	納入箱数 (ケース)	実本数	質量(kg)	納入本数
ハイテンションボルト	F10T-M22 × 70	0.56	1	16	9	55
ハイテンションボルト	F10T-M22 × 80	0.59	1	16	9	50
段付ボルト	KBN-90	0.85	3	72	61	90
ボルト・ナット	HBN-20X60	0.31	7	520	161	560
ドリフトピン	KPS	1.00		2	2	2
ブルマン	C-50	3.10		336	1,042	336
トルクレンチ	トルクレンチ	5.00		1	5	1
合計					1,289	
下部工(部材)						
径 間		種 類			質量 (kg)	備考
KA1		H形鋼			1,976	
KP1		H形鋼			7,603	
KA2		H形鋼			2,456	
合計					12,035	
下部工(ボルト)						
品 名	サイズ	単位質量 (kg/本)	納入箱数 (ケース)	本数	質量(kg)	納入本数
ハイテンションボルト	F10T-M22 × 75	0.57	3	100	57	150
ハイテンションボルト	F10T-M22 × 80	0.59	2	88	52	100
フォームコネクター	フォームコネクター 一式	0.00		92	0	92
合計					109	
総合計					56,282	

現場名 : 指宿鹿児島インター線 Bランプ1号橋
KA1-KP1上部工

品名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量(kg)	備考
横桁	H200×200×8×12	10.000	49.90	499.00	3	1,497	
主桁	H300×300×10×15	2.000	93.00	186.00	4	744	
合計						2,241	

品名	サイズ	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22×70	0.56	16	9	
ハイテンションボルト	F10T-M22×80	0.59	16	9	
ブルマン	C-50	3.10	24	74	
合計				92	
総合計				2,333	

内訳書

接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数量	備考
横桁・主桁	C-50	12	2	24	
主桁・受桁	F10T-M22×80	4	4	16	H300+H400
主桁・受桁	F10T-M22×70	4	4	16	H300+H300
各ボルト合計					
				実数	
	F10T-M22×70			16	
	F10T-M22×80			16	
	C-50			24	

現場名 : 指宿鹿児島インター線 Bランプ1号橋

コメント : 上部工(KP1-KA2)

品名コード	品名	記号(サイズ)	単位質量(kg)	数量	質量(kg)	材質	備考
6400060	端部トラス	HET-6.0	1314.0	12	15,768	SM490YA	スキュー用
6410040	中間トラス	HCT-4.0	1010.0	6	6,060	SM490YA	
6410041	中間トラス	HCT-4.0 F	908.0	6	5,448	SM490YA	
6480001	連結金具	HCP	49.0	6	294	SM490A	
6440010	トラスピン	HTP	7.0	24	168	SCM440	
6420010	中間対傾構	HSB-1.0	46.0	25	1,150	STKR400	
6420110	端対傾構	HEB-1.0	28.0	10	280	SS400	
	横桁	H-200×200×8×12	499.00	22	10,978	SS400	L= 10.000 m
	ガセットプレート	PL-200×12×280	5.28	20	106	SS400	
	ガセットプレート	PL-135×12×280	3.56	100	356	SS400	
				小計	40,608		
6700001	段付ボルト	KBN-90	0.85	72	61		
6764400	ボルト・ナット	HBN-20×60	0.31	520	161		
6765001	ドリフトピン	KPS	1.00	2	2		
9100125	ブルマン	C-50	3.10	312	967		
9100201	トルクレンチ		5.00	1	5		
				小計	1,196		
				合計	41,804		

現場名： 指宿鹿児島インター線 Bランプ1号橋
下部工(KA1)

品名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量(kg)	備考
受桁	H400×400×13×21	9.000	172.00	1548.00	1	1,548	
スチフナー	PL-12×192×356(400S)			6.44	12	77	
ブラケット	H594×302×14×23	0.900	170.00	153.00	2	306	
トッププレート	PL-302 × 16.0 × 594			22.53	2	45	
合計						1,976	

品名	サイズ	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22×80	0.59	8	5	
フォームコネクター	フォームコネクター一式	0.00	12	0	
合計				5	
総合計				1,981	

内訳書

接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数量	備考
受桁・ブラケット	F10T-M22×80	2	4	8	
アンカーボルト	フォームコネクター一式	2	6	12	
各ボルト合計					
				実数	
	F10T-M22×80			8	
	フォームコネクター一式			12	

※フォームコネクター重量は、別途とする。

現場名 : 指宿鹿児島インター線 Bランプ1号橋
下部工(KP1)

品名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量(kg)	備考
受桁	H350×350×12×19	9.000	135.00	1215.00	1	1,215	
スチフナー	PL-12×168×310(350S)			4.90	22	108	
受桁	H300×300×10×15	9.000	93.00	837.00	2	1,674	
スチフナー	PL-9×145×268(300S9)			2.75	24	66	
高さ調整材	H300×300×10×15	0.118	93.00	10.97	5	55	
エンドプレート	PL-16×300×300			11.30	10	113	
桁受	40Ha	2.000	200.00	400.00	5	2,000	
スチフナー	PL-12×192×356(400S)			6.44	30	193	
補助ピース	30D-2			45.00	10	450	
敷桁	H300×300×10×15	9.000	93.00	837.00	2	1,674	
スチフナー	PL-9×145×268(300S9)			2.75	20	55	
合計						7,603	

品名	サイズ	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22×75	0.57	80	46	
ハイテンションボルト	F10T-M22×80	0.59	80	47	
合計				93	
総合計				7,696	

内訳書

接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数量	備考
受桁・高さ調整材	F10T-M22×75	10	4	40	
受桁・桁受	F10T-M22×80	5	4	20	H300+H400
受桁・桁受	F10T-M22×80	5	4	20	H350+H400
桁受・補助ピース	F10T-M22×80	10	4	40	
補助ピース・敷桁	F10T-M22×75	10	4	40	
各ボルト合計					
				実数	
	F10T-M22×75			80	
	F10T-M22×80			80	

現場名 : 指宿鹿児島インター線 Bランプ1号橋
下部工(KA2)

品名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量(kg)	備考
受桁	H350×350×12×19	9.000	135.00	1215.00	1	1,215	
スチフナー	PL-12×168×310(350S)			4.90	22	108	
ブラケット	H594×302×14×23	1.200	170.00	204.00	5	1,020	
トッププレート	PL-302 × 16.0 × 594			22.53	5	113	
合計						2,456	

品名	サイズ	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22×75	0.57	20	11	
フォームコネクター	フォームコネクター 一式	0.00	80	0	
合計				11	
総合計				2,467	

内訳書

接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数量	備考
受桁・ブラケット	F10T-M22×75	5	4	20	
アンカーボルト	フォームコネクター 一式	5	16	80	
各ボルト合計					
				実数	
	F10T-M22×75			20	
	フォームコネクター 一式			80	

※フォームコネクター重量は、別途とする。

§ 4. 支承工

支承材料集計表

項 目	仕様・寸法	単位	数 量			備 考
			A1-Mov部	A1-Fix部	合計	
ゴム支承 弾性荷重支持板	φ 380×61	基	2		2	
		kg	1032.0		1032.0	
	φ 400×63	基		2	2	
		kg		999.0	999.0	
沓座モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.061	0.073	0.134	
アンカー孔モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.058	0.118	0.176	

1. 支承

1) A1-Mov部

材 料 表 (1組当り)

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	36.5	NR(天然ゴム)
②	スライディングプレート	SM490A, SUS316	1	114.3	
③	ストッパー	SM490A or SCM480N	1	41.3	
④	ソールプレート	SM490A	1	62.8	
⑤	ベースプレート	SM490A	1	161.7	
⑥	サイドブロック	SM490A	2	61.9	
7	アンカーバー	SD345	4	14.7	
⑧	アンカーボルト	SD345	4	14.7	
⑨	ストッパーボルト、ワッシャー	強度区分 8.8	6	1.1	
⑩	サイドブロックボルト、ワッシャー	強度区分 8.8	8	4.7	
⑪	上巻取付ボルト、ワッシャー	強度区分 8.8	4	2.0	
12	すべり板	SUS316, PTFE, GR	2	0.3	
13	すべり板取付ボルト、ワッシャー	SUS316	4	0.0	
合計				516.0	(kg)

- ※1 道路橋支承便覧準拠。
 ※2 使用材料は道路橋支承便覧2.9に適合。
 ※3 部番を◎で囲んだ部品はST-SGN12とする。
 ボルト類の頭部・座金はST-SGN12仕様とし、嵌め合い部およびネジ部はST-SG仕様とする。
 ※4 部番を○で囲んだ部品はST-SGとする。
 ※5 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
 ※6 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
 ※7 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。

⑨	ストッパーボルト、ワッシャー	M20 x 45	強度区分 8.8
⑩	サイドブロックボルト、ワッシャー	M27 x 85	強度区分 8.8
⑪	上巻取付ボルト、ワッシャー	M27 x 65	強度区分 8.8
⑬	すべり板取付ボルト、ワッシャー	M8 x 15	SUS316

$$\phi 380 \text{ [mm]} \times 61 \text{ [mm]}$$

$$N = 2 \text{ [基]}$$

$$W = 516.0 \times 2 = 1032.0 \text{ [kg]}$$

2) A2-Fix部

材 料 表 (1組当り)

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400	1	34.1	
②	上 沓	SM490A	1	103.2	
③	シンボウ	S45CN	1	22.3	
④	リングナット	S45CN	1	0.9	
⑤	ソールプレート	SM490A	1	88.2	
⑥	ベースプレート	SM490A	1	157.5	
⑦	カップラー	S45CN	4	7.4	
⑧	アンカーバー	SD345	4	35.0	
⑨	アンカーボルト	SD345	4	35.0	
⑩	カップラーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	4	11.2	
⑪	上沓取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	4	4.7	
			合計	499.5 (kg)	

※1 道路橋支保便覧準拠。

※2 使用材料は道路橋支保便覧2.9に適合。

※3 部番を◎で囲んだ部品はST-SGN12とする。

ボルト類の頭部・座金はST-SGN12仕様とし、嵌め合い部およびネジ部はST-SG仕様とする。

※4 部番を○で囲んだ部品はST-SGとする。

※5 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。

※6 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。

※7 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。

※8 シンボウ、リングナットは防錆処理後ねじ加工のこと。

⑩ カップラーボルト, ワッシャー M48 x 110 強度区分 8.8

⑪ 上沓取付ボルト, ワッシャー M36 x 85 強度区分 8.8

$$\phi 400 \text{ [mm]} \times 63 \text{ [mm]}$$

$$N = 2 \text{ [基]}$$

$$W = 499.5 \times 2 = 999.0 \text{ [kg]}$$

2. 沓座モルタル(無収縮モルタル)

1) A1-Mov部

$$V = 0.030 \times 0.630 \times 0.770 + 0.031 \times 0.680 \times 0.820 \\ + 0.030 \times 0.630 \times 0.770 + 0.027 \times 0.680 \times 0.820 = 0.061 \quad [\text{m}^3]$$

2) A2-Fix部

$$V = 0.030 \times 0.505 \times 0.855 + 0.046 \times 0.560 \times 0.910 \\ + 0.030 \times 0.505 \times 0.855 + 0.046 \times 0.560 \times 0.910 = 0.073 \quad [\text{m}^3]$$

3. アンカー孔モルタル(無収縮モルタル)

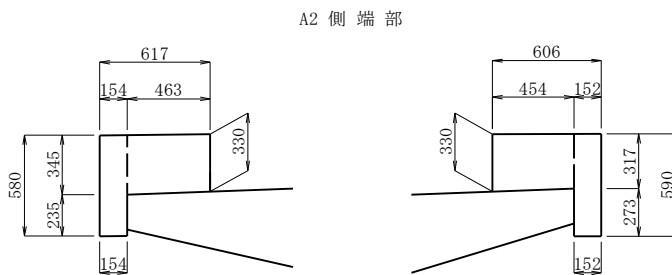
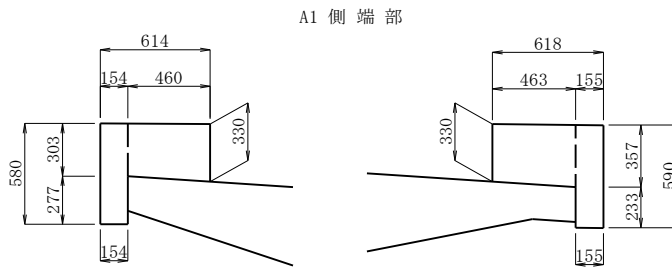
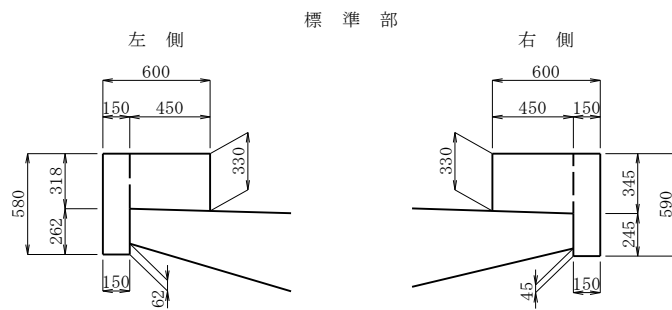
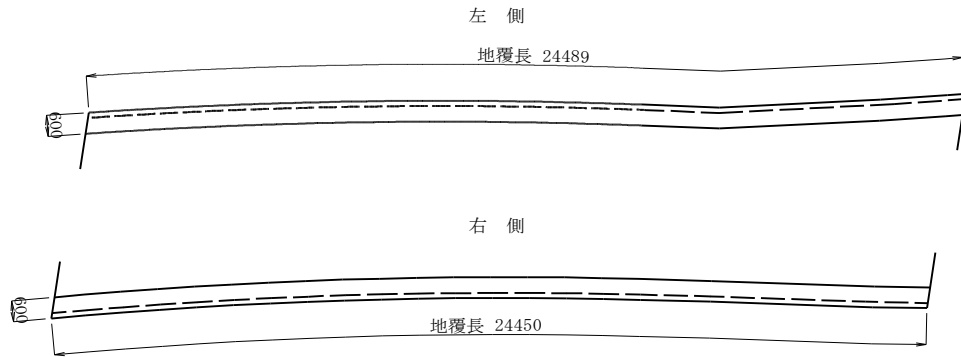
1) A1-Mov部

$$V = (1/4 \times \pi \times 0.150^2 \times 0.430 \\ - 1/4 \times \pi \times 0.038^2 \times 0.322) \times 4 \times 2 = 0.058 \quad [\text{m}^3]$$

2) A2-Fix部

$$V = (1/4 \times \pi \times 0.175^2 \times 0.640 \\ - 1/4 \times \pi \times 0.041^2 \times 0.533) \times 4 \times 2 = 0.118 \quad [\text{m}^3]$$

§ 5. 地覆工



断面積

$$\begin{array}{l} \text{左側} \\ a = 0.450 \times 1/2 \times (0.330 + 0.318) + 0.150 \times 0.580 = 0.2328 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{右側} \\ a = 0.450 \times 1/2 \times (0.330 + 0.345) + 0.150 \times 0.590 = 0.2404 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

1. コンクリート $\sigma_{ck}=24[\text{N}/\text{mm}^2]$

$$\begin{array}{l} \text{左側} \\ V = 0.2328 \times 24.489 = 5.701 \quad [\text{m}^3] \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{右側} \\ V = 0.2404 \times 24.450 = 5.878 \quad [\text{m}^3] \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{合計} \\ \Sigma V = 5.701 + 5.878 = 11.579 \quad [\text{m}^3] \end{array}$$

2. 型枠

側枠・底枠部

$$\begin{array}{l} \text{左側} \\ A = (0.330 + 0.580 + 0.150 + 0.062) \times 24.489 = 27.477 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{右側} \\ A = (0.330 + 0.590 + 0.150 + 0.045) \times 24.450 = 27.262 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

端枠部

$$\begin{array}{l} \text{A1左側} \\ A = 0.460 \times 1/2 \times (0.330 + 0.303) + 0.154 \times 0.580 = 0.235 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{A1右側} \\ A = 0.463 \times 1/2 \times (0.330 + 0.357) + 0.155 \times 0.590 = 0.250 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{A2左側} \\ A = 0.463 \times 1/2 \times (0.330 + 0.345) + 0.154 \times 0.580 = 0.246 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{A2右側} \\ A = 0.454 \times 1/2 \times (0.330 + 0.317) + 0.152 \times 0.590 = 0.237 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{合計} \\ \Sigma A = 27.477 + 27.262 + 0.235 + 0.250 + 0.246 + 0.237 = 55.707 \quad [\text{m}^2] \end{array}$$

3. 鉄筋

$$\text{SD345} \quad \text{D13} \quad 1126.2 \quad [\text{kg}]$$

4. Vカット (注入目地材 t=20mm)

$$\begin{aligned} L &= (0.330 + 0.600 + 0.580) \times 4 \\ &+ (0.330 + 0.600 + 0.590) \times 4 \end{aligned} = 12.120 \quad [\text{m}]$$

5. 養生工

$$V = 11.579 \quad [\text{m}^3]$$

§ 6. 防護柵工

1. 車両用防護柵 SC種 メッキ+塗装

$$H = 750 \text{ [mm]}$$

$$L = 24.499 + 24.461$$

$$= 48.960 \text{ [m]}$$

2. 橋名板

$$\square 300 \times 200 \times 13$$

$$N = 4 \text{ [枚]}$$

§ 7. 排水工 (図面参照)

1. 排水桝 FC250

$$W = 46.2 \text{ [kg/組]} \quad N = 2 \text{ [組]}$$

$$\Sigma W = 92.4 \text{ [kg]}$$

2. スリーブパイプ VP150

$$L = 1.150 \text{ [m]}$$

$$N = 2 \text{ [本]}$$

3. 取付金具 溶融亜鉛メッキ仕様

$$w = 3.45 \text{ [kg/個]} \quad N = 4 \text{ [個]}$$

$$\Sigma W = 13.80 \text{ [kg]}$$

4. 補強筋 SD345 D16

$$w = 56.16 \text{ [kg/組]} \quad N = 2 \text{ [組]}$$

$$\Sigma W = 112.3 \text{ [kg]}$$

§ 8. 防水工 (図面参照)

1. 防水層
シート系防水

$$A = 136.328 \quad [\text{m}^2]$$

2. 縦横断排水管
スプリング管 $\phi 18$ [mm]

$$L = 27.70 + 11.90 = 39.60 \quad [\text{m}]$$

3. 成型目地材

$$L = 48.22 \quad [\text{m}]$$

4. 排水パイプ VP40
曲管

$$L = 2.670 \quad [\text{m}] \quad N = 1 \quad [\text{本}]$$

$$L = 2.670 \quad [\text{m}] \quad N = 1 \quad [\text{本}]$$

直管

$$L = 0.400 \times 3$$

$$= 1.200 \quad [\text{m}]$$

5. キャップ 溶融亜鉛メッキ仕様

$$N = 5 \quad [\text{個}]$$

6. 取付金具 溶融亜鉛メッキ仕様

$$w = 1.26 \quad [\text{kg/個}] \quad N = 4 \quad [\text{個}]$$

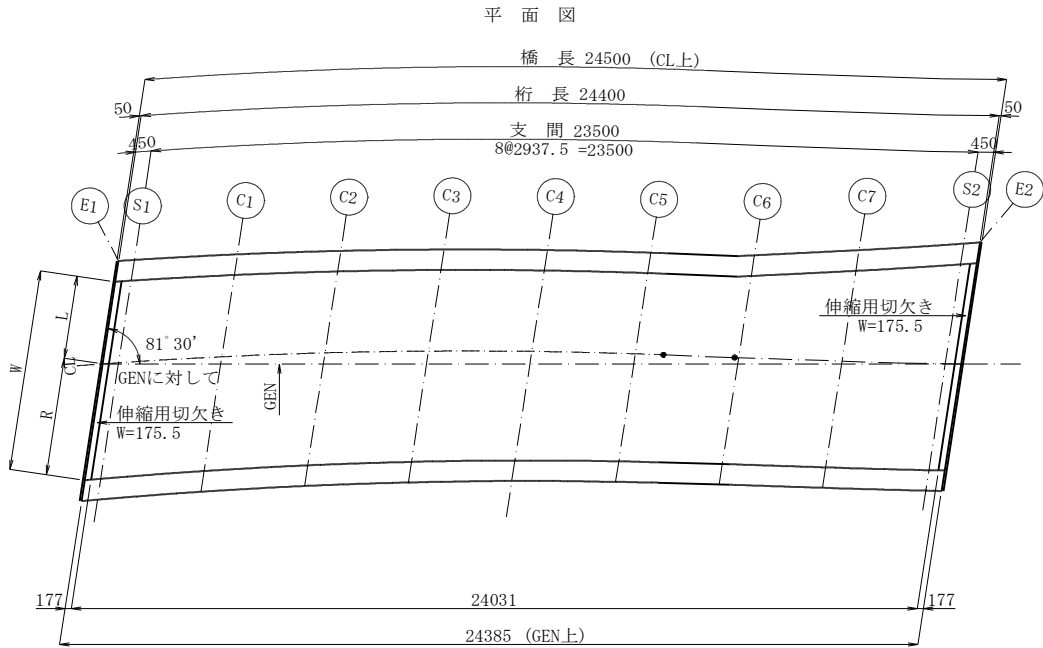
$$\Sigma W = 5.04 \quad [\text{kg}]$$

7. 補強筋 SD345 D16

$$w = 1.56 \quad [\text{kg/組}] \quad N = 5 \quad [\text{組}]$$

$$\Sigma W = 7.80 \quad [\text{kg}]$$

§ 9. 舗装工



	E1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	E2	平均
L	2434	2432	2421	2412	2404	2396	2390	2421	2676	2942	2984	2484
R	3446	3437	3383	331	3281	3233	3186	3146	3146	3154	3156	3252
W	5880	5869	5804	2743	5685	5629	5576	5567	5822	6096	6140	5736

舗装面積 斜角による斜比 $\eta = 1.011106$

$$A = 24.031 \times 5.736 / 1.011106 = 136.328 \text{ [m}^2\text{]}$$

1. 密粒度ギャップ

$$t = 40 \text{ [mm]}$$

$$A = 136.328 \text{ [m}^2\text{]}$$

2. 密粒度アスコン

$$t = 40 \text{ [mm]}$$

$$A = 136.328 \text{ [m}^2\text{]}$$

§ 10. 伸縮継手工 (図面参照)

数量表 (設置)

名称	品名又は仕様	単位	数量	備考
伸縮金物	シームレスジョイント SJ-P型	m	12.022	本体鉄筋、伸縮シート装備。
プライマー材	FCプライマー	kg	2.9	
弾性合材	ファルコン	m ³	0.192	

鉄筋質量表

番号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本の質量(kg)	質量(kg)	備考
①	D13	250	48	0.995	0.249	12.0	橋台側
①	D13	250	48	0.995	0.249	12.0	床版側
計						24.0	kg

橋台側は、下部工にて計上。

数量表 (他材料)

名称	品名又は仕様	単位	数量	備考
シール材	シリコン系	L	6.4	

内訳

<設置>

1) 伸縮金物

A1部		5.880	[m]
A2部		6.142	[m]
計		12.022	[m]

2) プライマー材

A1部	(0.40 + 0.04 × 2) × 5.880 × 0.5 [kg/m ²]	= 1.4	[kg]
A2部	(0.40 + 0.04 × 2) × 6.142 × 0.5 [kg/m ²]	= 1.5	[kg]
計		2.9	[kg]

3) 弾性合材

A1部	0.4 × 0.04 × 5.880	= 0.094	[m ³]
A2部	0.4 × 0.04 × 6.142	= 0.098	[m ³]
計		0.192	[m ³]

4) アンカー筋

A1橋台側	L = 250 [mm]	① = 24	[本]
A2橋台側	L = 250 [mm]	① = 24	[本]
A1床版側	L = 250 [mm]	① = 24	[本]
A2床版側	L = 250 [mm]	① = 24	[本]

<他材料>

1) シール材 地覆部

$$\text{A1部} \quad 0.049 \times 0.03 \times (0.985 + 0.988) \times 1000 \times 1.1 = 3.2 \quad [\text{L}]$$

$$\text{A2部} \quad 0.049 \times 0.03 \times (0.987 + 0.976) \times 1000 \times 1.1 = 3.2 \quad [\text{L}]$$

$$\text{計} \quad \underline{\quad\quad\quad} = 6.4 \quad [\text{L}]$$

§ 11. 銘板工

1. 橋歴版 ブロンズ製

 $\square 300 \times 200 \times 13$

N = 1 [枚]

§ 12. 表面保護工 CC-A塗装系

1) A1橋台側

$$L = 0.580 + 0.154 + 0.077 + 0.974 + 0.750 + 4.727 + 0.750 + 0.942 + 0.242 + 0.033 + 0.154 + 0.590$$

$$L = 9.973 \text{ m}$$

$$A1 = 9.973 \times 2.400$$

$$A1 = 23.935 \text{ m}^2$$

$$A2 = 6.793 \quad (\text{CAD求積による})$$

$$A2 = 6.793 \text{ m}^2$$

$$A3 = 0.504 + 0.509 \quad (\text{控除面積})$$

$$A3 = 1.013 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 23.935 + 6.793 - 1.013$$

$$\Sigma A = \underline{29.715 \text{ m}^2}$$

2) A2橋台側

$$L = 0.580 + 0.154 + 0.038 + 0.950 + 0.750 + 5.226 + 0.750 + 0.952 + 0.075 + 0.151 + 0.590$$

$$L = 10.250 \text{ m}$$

$$A1 = 10.250 \times 2.400$$

$$A1 = 24.600 \text{ m}^2$$

$$A2 = 7.344 \quad (\text{CAD求積による})$$

$$A2 = 7.344 \text{ m}^2$$

$$A3 = 0.560 + 0.533 \quad (\text{控除面積})$$

$$A3 = 1.093 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 24.600 + 7.344 - 1.093$$

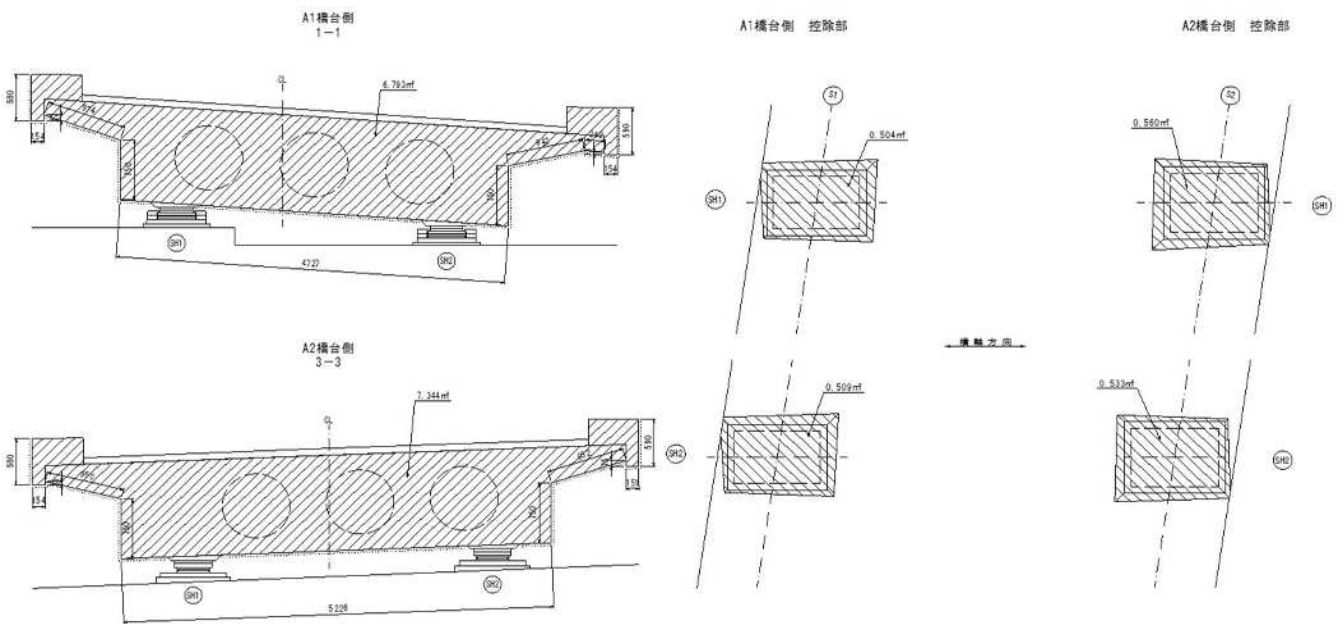
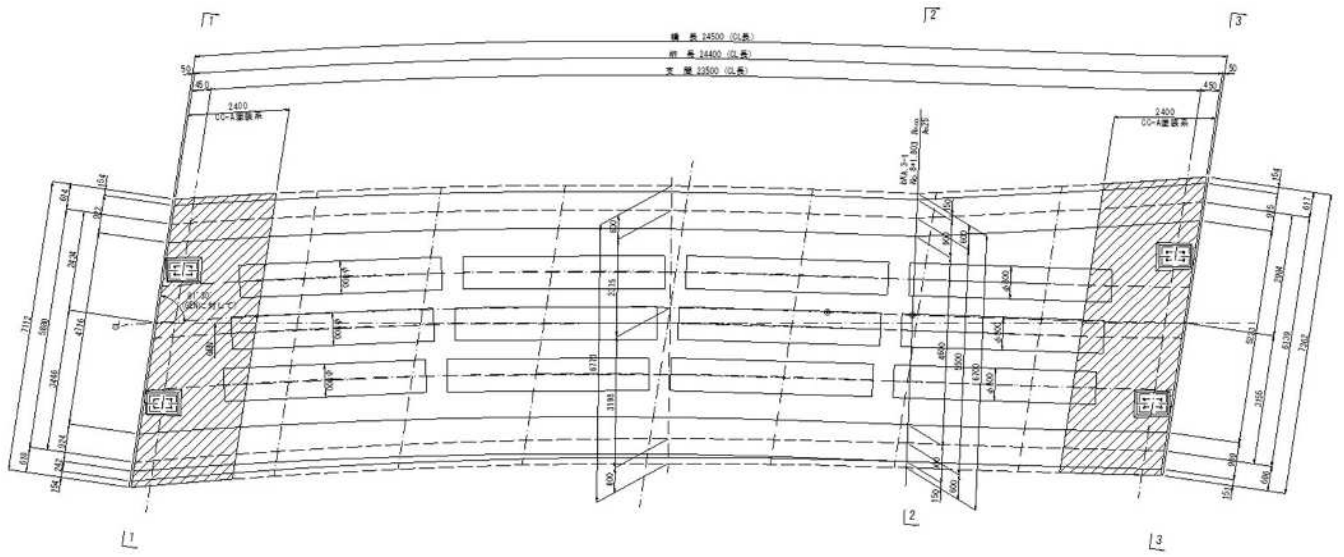
$$\Sigma A = \underline{30.851 \text{ m}^2}$$

3) 合計

$$A = 29.715 + 30.851$$

$$A = \underline{60.566 \text{ m}^2}$$

【数量算出図】

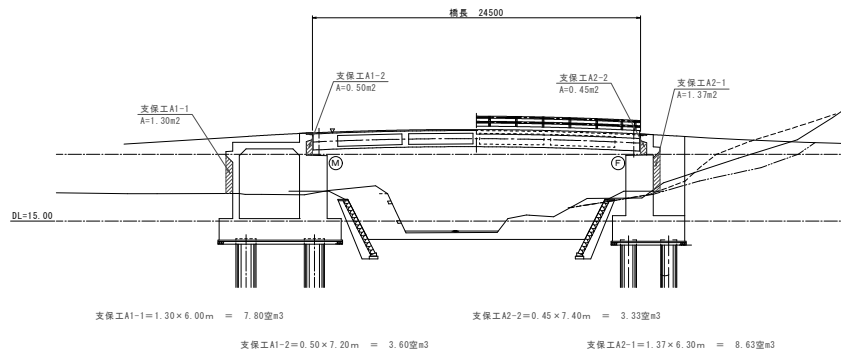
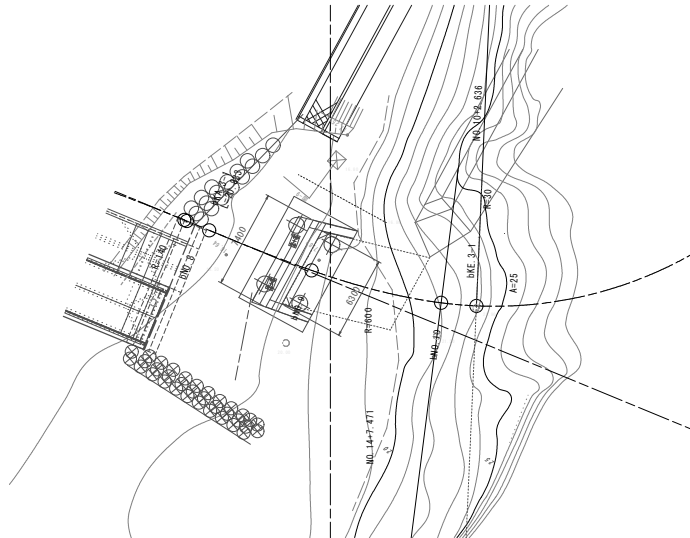
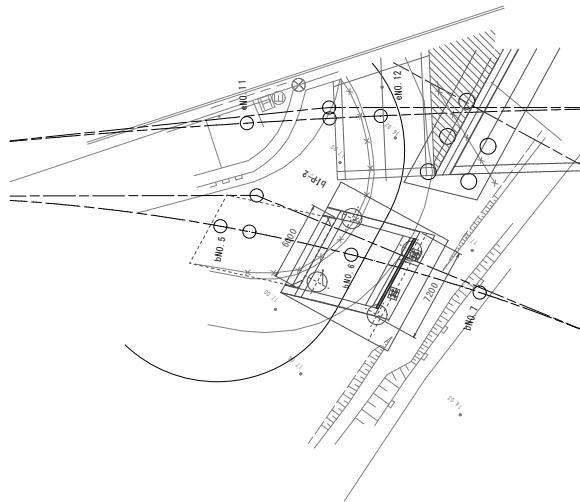


1.2 上部工施工分数量総括表

項目	種 別		単位	A2橋台	合 計	摘 要	
コンクリート	鉄筋構造物	ポンプ 打設	パラペット	m3	7.6	7.6	$\sigma_{ck}=24 \cdot N/mm^2$
			踏掛版受台	〃	3.7	3.7	〃
			左ウイング	〃	2.6	2.6	〃
			右ウイング	〃	2.6	2.6	〃
			左ハンチ	〃	0.1	0.1	〃
			右ハンチ	〃	0.1	0.1	〃
			合 計	〃	16.7	16.7	〃
型 枠 工	鉄筋構造物 一般型枠	設置高平均 H<30	パラペット	m2	21.7	21.7	
			踏掛版受台	〃	5.5	5.5	
			左ウイング	〃	9.0	9.0	
			右ウイング	〃	9.2	9.2	
			左ハンチ	〃	0.1	0.1	
			右ハンチ	〃	0.1	0.1	
			合 計	〃	45.6	45.6	
鉄 筋 工	規格・仕様			一般構造物補正無			
	一般鉄筋 (SD345)	D13		t	0.220	0.220	
		D16~D25	D16	〃	0.216	0.216	
			D19	〃	0.229	0.229	
			D22	〃	0.015	0.015	
			D25	〃	0.227	0.227	
		D29~D32	D29	〃	-	-	
			D32	〃	-	-	
			D35	〃	-	-	
	総重量		〃	0.907	0.907		
支保工	踏み掛け版受け台		空m ³	8.6	8.6		
	パラペット			3.3	3.3		
表面保護塗装	CC-B塗装系		空m ³	25.1	25.1		
機械式継手	D25		箇所	62	62		

A2橋台平面圖

A1橋台平面圖



3.10 表面保護工

(1) A2橋台 CC-B塗装系

$$A1 = (0.758 + 0.742) / 2 \times 0.617 + (0.372 + 0.374) / 2 \times 6.144 + (0.744 + 0.722) / 2 \times 0.606 \quad A1 = 3.199 \quad m^2$$

$$A2 = 0.474 \times 7.452 \quad A2 = 3.532 \quad m^2$$

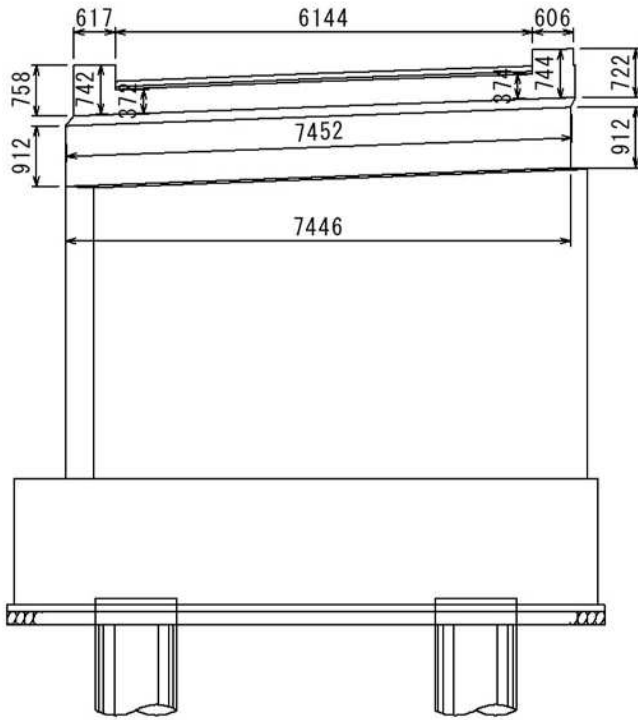
$$A3 = 0.912 \times 7.446 \quad A4 = 6.791 \quad m^2$$

$$A4 = 1.550 \times 7.446 \quad A4 = 11.541 \quad m^2$$

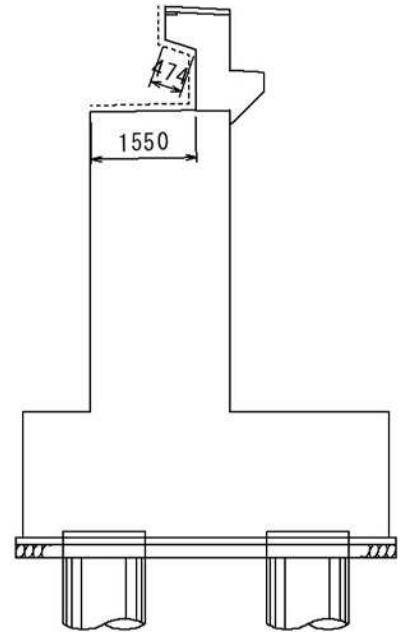
$$\Sigma A = 3.199 + 3.532 + 6.791 + 11.541 \quad \Sigma A = 25.063 \quad m^2$$

【数量算出図】

A2橋台
正面図



A2橋台
側面図



1.3 踏掛版工数量総括表

項目	種 別		単 位	数 量			摘 要
				A1橋台	A2橋台	合 計	
コンクリート工	$\sigma_{ck}=24 \cdot N/mm^2$		m ³	22.3	23.6	45.9	
型 枠 工	鉄筋構造物		m ²	9.8	9.7	19.5	
鉄 筋 工	D10		t	0.004	0.004	0.008	SD345
	D13		//	0.175	0.194	0.369	//
	D16~D25	D16	//	-	-	-	//
		D19	//	-	-	-	//
		D22	//	-	-	-	//
		D25	//	-	-	-	//
		小計	//	-	-	-	//
	D29~D32	D29	//	3.198	3.414	6.612	//
		D32	//	1.978	2.066	4.044	//
		小計	//	5.176	5.480	10.656	//
	総 重 量		//	5.355	5.678	11.033	//
目 地 材	t=10mm		m ²		1.2	1.2	
	t=20mm		//	5.7	6.0	11.7	
付 属 物	カスハイ°	SGP50A	kg	9	10	19	
	キャップ°	SS400	//	1	1	2	
	充填材	アガスE-LM	//	4	5	9	