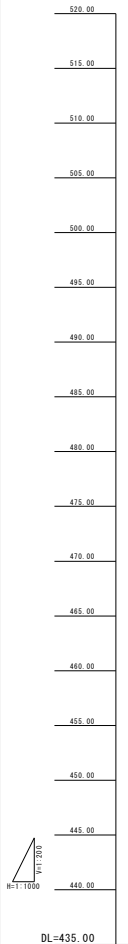
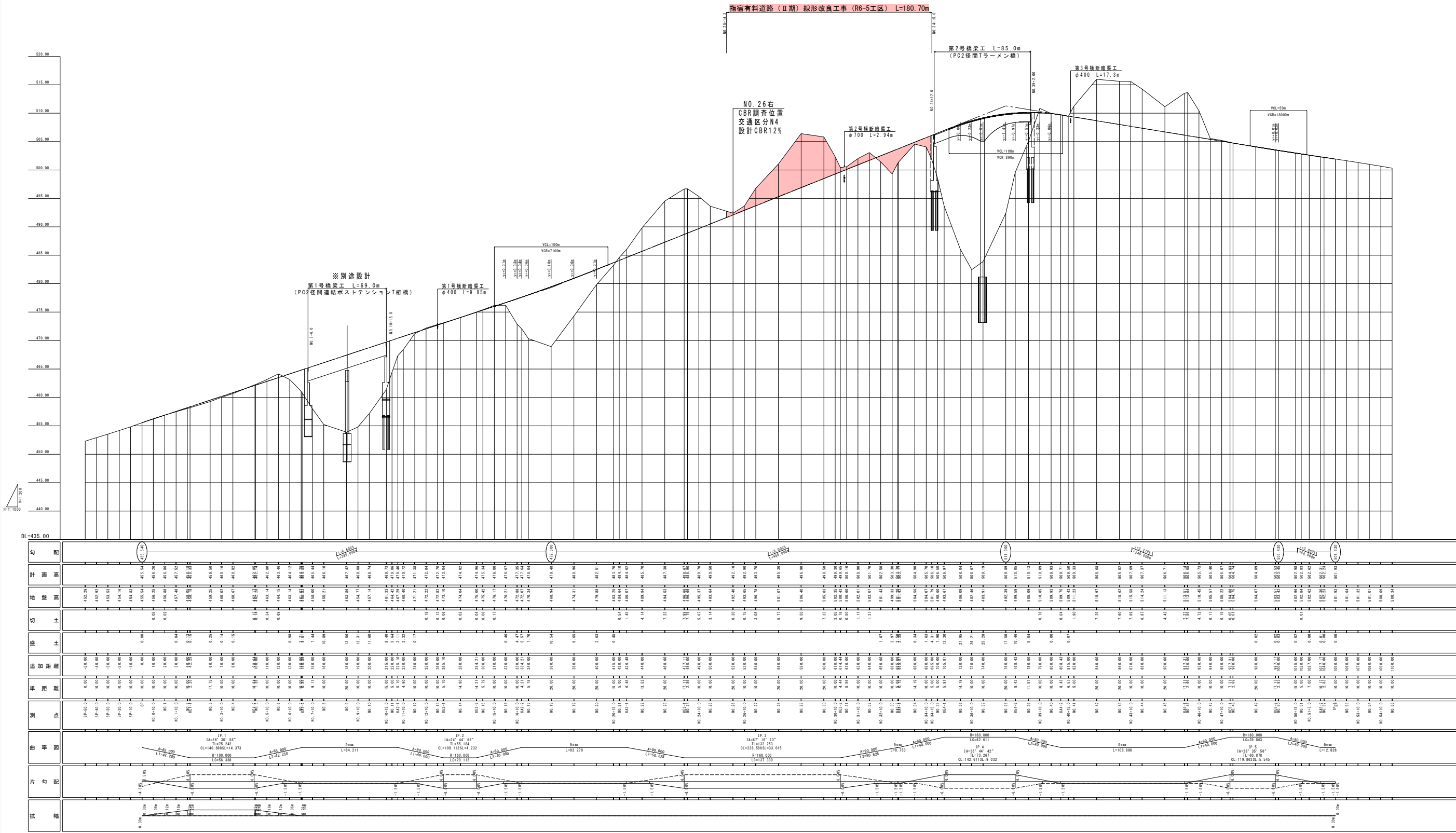


縦断図 V=1:200, H=1:1000



勾配	計画高	地盤高	切土	盛土	追加距離	半距離	測点	曲率	片勾配	拡幅
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-00			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-01			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-02			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-03			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-04			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-05			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-06			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-07			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-08			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-09			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-10			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-11			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-12			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-13			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-14			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-15			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-16			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-17			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-18			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-19			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-20			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-21			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-22			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-23			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-24			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-25			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-26			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-27			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-28			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-29			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-30			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-31			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-32			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-33			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-34			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-35			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-36			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-37			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-38			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-39			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-40			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-41			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-42			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-43			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-44			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-45			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-46			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-47			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-48			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-49			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-50			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-51			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-52			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-53			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-54			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-55			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-56			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-57			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-58			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-59			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-60			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-61			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-62			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-63			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-64			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-65			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-66			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-67			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-68			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-69			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-70			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-71			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-72			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-73			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-74			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-75			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-76			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-77			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-78			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-79			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-80			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-81			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-82			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-83			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-84			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-85			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-86			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-87			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-88			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-89			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-90			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-91			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-92			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-93			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-94			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-95			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-96			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-97			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-98			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-99			0.00m
0.00%	435.00	432.20	0.00	0.00	0.00	0.00	BP-100			0.00m

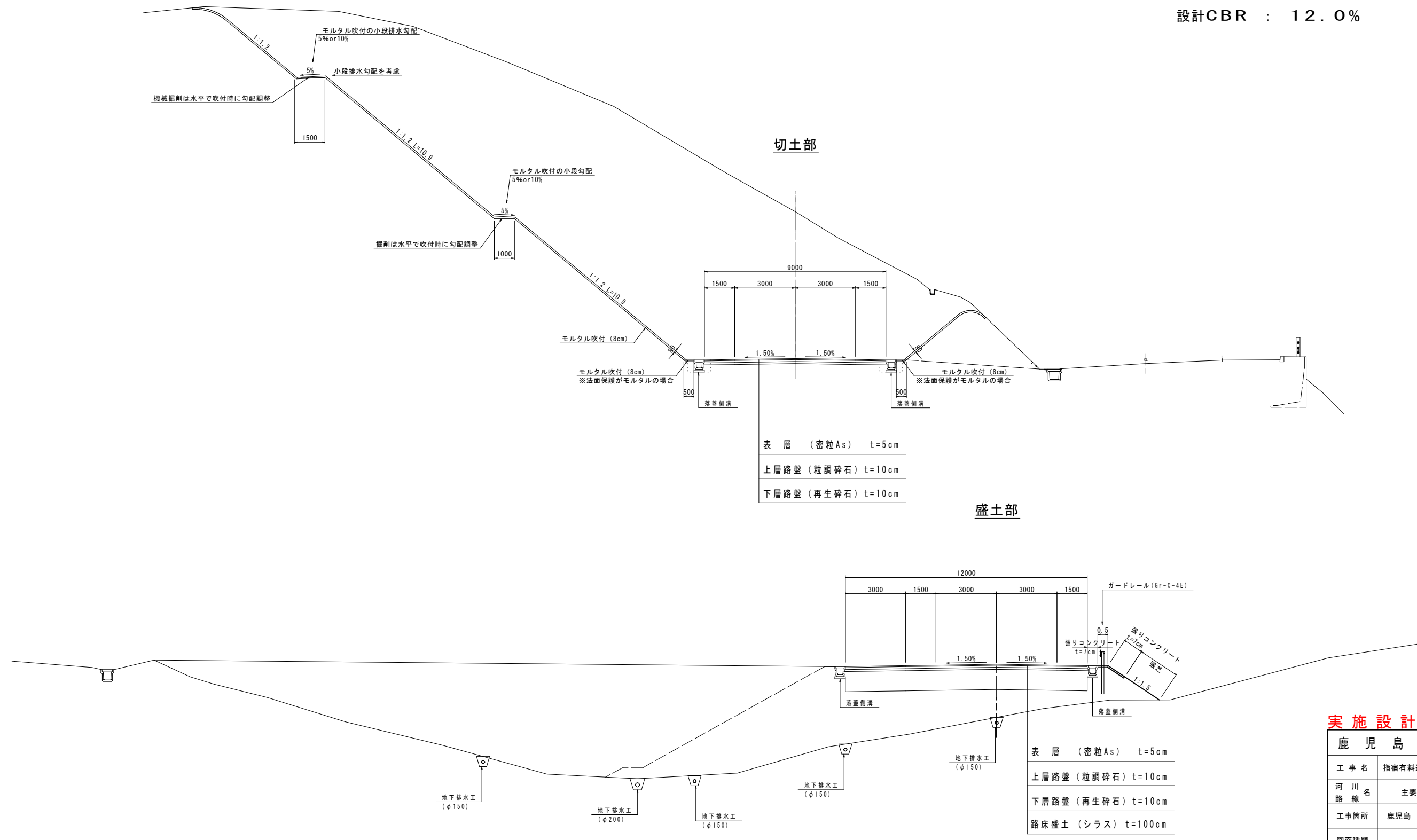
注記：橋梁(前後20m含む)については別途設計のため前後の取り合いについては再設計を行うこと。

実施設計図 [4-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
路線	鹿児島県 長 入中 計 地内
工事箇所	鹿児島県 長 入中 計 地内
図面種類	縦断図
縮尺	V=1:200 H=1:1000
図面番号	全 30 第 2 号

標準横断面図 S=1:100

道路区分 : 第3種第3級
 設計速度 : V=50km/h
 計画交通量 : N4(100以上250未満)
 設計CBR : 12.0%



表層 (密粒As) t=5cm
 上層路盤 (粒調碎石) t=10cm
 下層路盤 (再生碎石) t=10cm

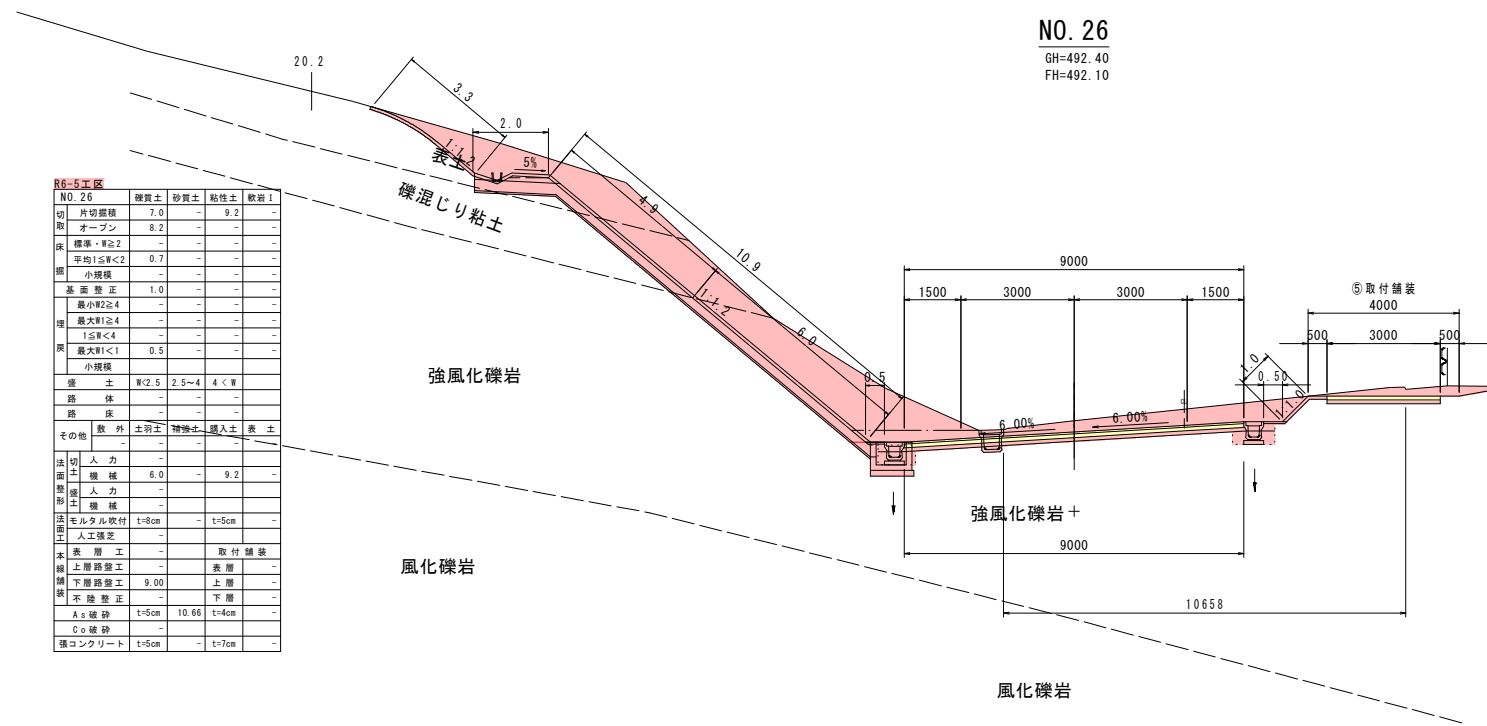
表層 (密粒As) t=5cm
 上層路盤 (粒調碎石) t=10cm
 下層路盤 (再生碎石) t=10cm
 路床盛土 (シラス) t=100cm

実施設計図 [A-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川路線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡喜入中名村 地内
図面種類	標準横断面図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 30 葉 第 3 号

横断図 (その27) S=1:100

NO. 26
GH=492.40
FH=492.10

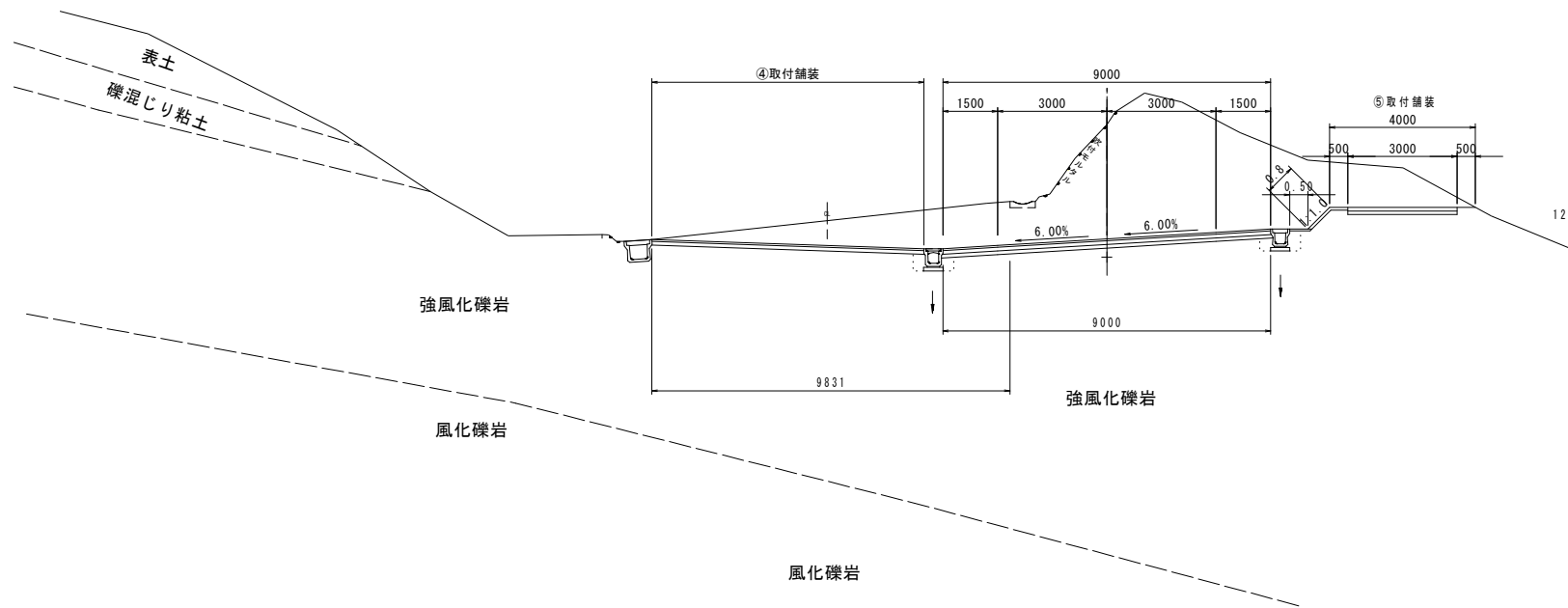


R6-5工区

NO. 26	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切総積	7.0	-	9.2
取	オープン	8.2	-	-
床	標準・#2	-	-	-
平均15#<2	0.7	-	-	-
小規模	-	-	-	-
最大割込4	-	-	-	-
15#<4	-	-	-	-
最大割込1	0.5	-	-	-
小規模	-	-	-	-
土	#2.5	2.5~4	4<#	-
路	-	-	-	-
路	-	-	-	-
その他	敷外土	羽土	補強土	購入土
切	人力	-	-	-
機	人力	6.0	-	9.2
機	人力	-	-	-
機	機	-	-	-
モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm	-
人工	-	-	-	-
表	取付舗装	-	-	-
上	取付舗装	9.00	-	-
下	取付舗装	9.00	-	-
下	取付舗装	9.00	-	-
下	取付舗装	9.00	-	-
A	t=5cm	10.66	t=4cm	-
C	t=5cm	-	t=7cm	-

NO. 26	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切総積	7.0	-	9.2
取	オープン	7.8	-	-
床	標準・#2	1.1	-	-
平均15#<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-
最大割込4	-	-	-	-
15#<4	-	-	-	-
最大割込1	0.5	-	-	-
小規模	-	-	-	-
土	#2.5	2.5~4	4<#	-
路	-	-	-	-
路	-	-	-	-
その他	敷外土	羽土	補強土	購入土
切	人力	-	-	-
機	人力	6.0	-	9.2
機	人力	-	-	-
機	機	-	-	-
モルタル吹付	t=8cm	15.2	t=5cm	1.0
人工	-	-	-	-
表	取付舗装	9.00	-	-
上	取付舗装	9.00	-	-
下	取付舗装	9.00	-	-
下	取付舗装	9.00	-	-
A	t=5cm	10.66	t=4cm	-
C	t=5cm	-	t=7cm	-

NO. 25
GH=493.64
FH=490.50



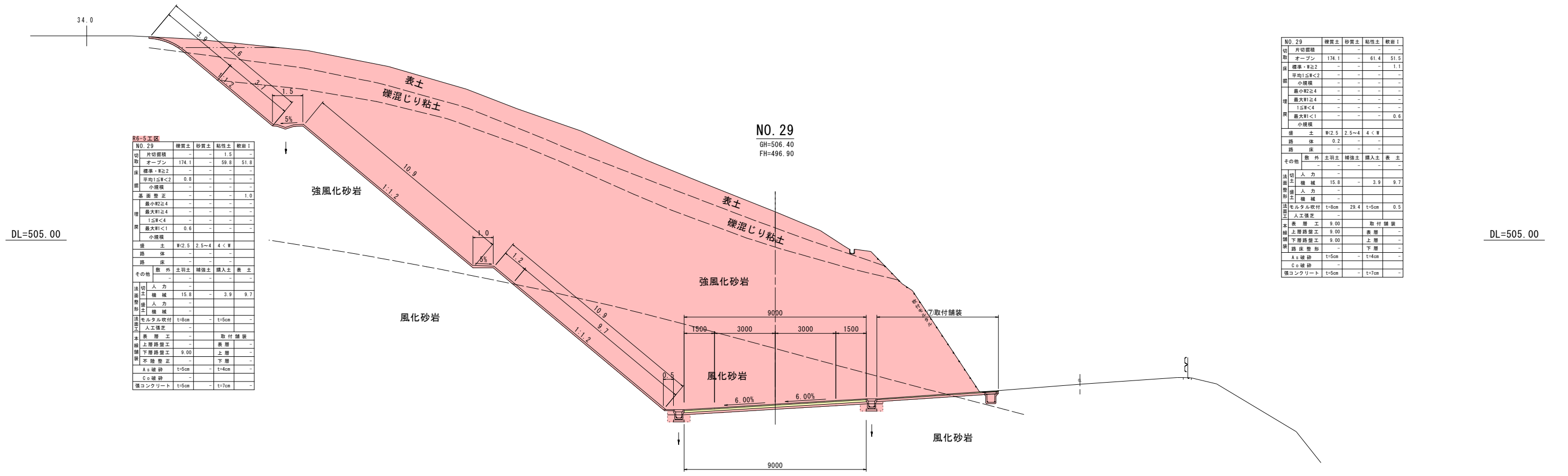
NO. 25	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切総積	-	-	-
取	オープン	37.0	-	-
床	標準・#2	1.1	-	-
平均15#<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-
最大割込4	-	-	-	-
15#<4	-	-	-	-
最大割込1	0.6	-	-	-
小規模	-	-	-	-
土	#2.5	2.5~4	4<#	-
路	-	-	-	-
路	-	-	-	-
その他	敷外土	羽土	補強土	購入土
切	人力	-	-	-
機	人力	0.8	-	-
機	人力	-	-	-
機	機	-	-	-
モルタル吹付	t=8cm	0.8	t=5cm	0.5
人工	-	-	-	-
表	取付舗装	9.00	-	-
上	取付舗装	9.00	-	-
下	取付舗装	9.00	-	-
下	取付舗装	9.00	-	-
A	t=5cm	9.83	t=4cm	-
C	t=5cm	-	t=7cm	-

実施設計図 [A-1工区]

鹿児島県道路公社

工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市 喜入中名村 地内
図面種類	横断図(その27)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 30 葉 第 4 号

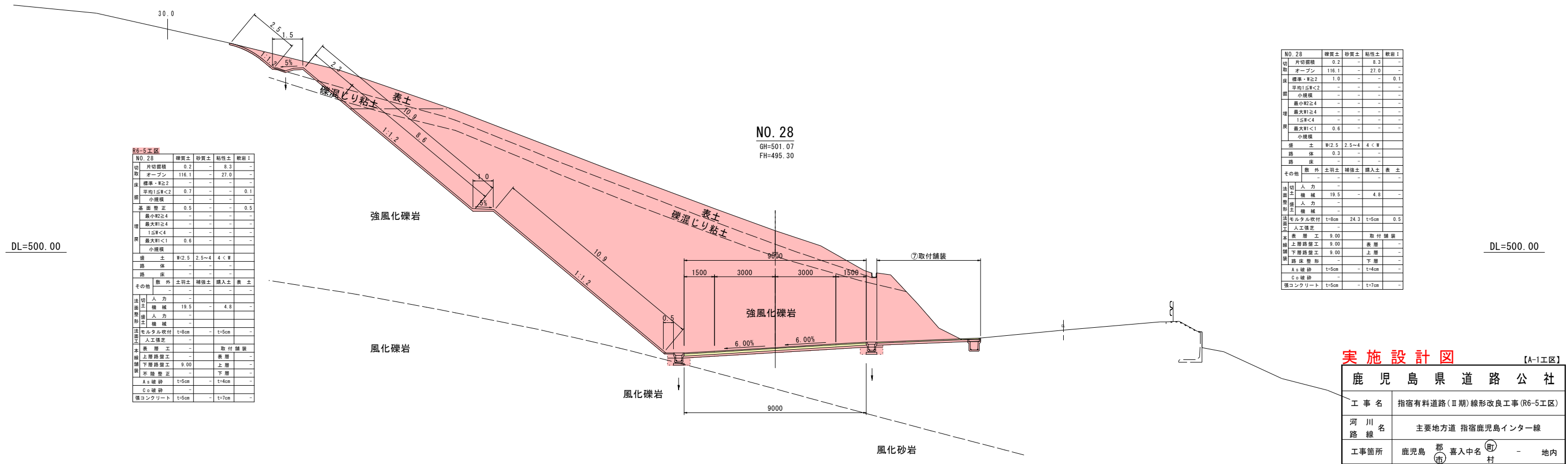
横断図 (その29) S=1:100



R6-5工区

NO. 29	種質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切層積	-	-	1.5
取	オープン	174.1	-	51.8
保	標準・#2	-	-	-
面	平均15#<2	0.8	-	-
積	小規模	-	-	-
基	基準正	-	-	1.0
層	最小粒径4	-	-	-
厚	最大粒径4	-	-	-
別	15#<4	-	-	-
別	最大粒径1	0.6	-	-
別	小規模	-	-	-
道	土	#2.5	2.5~4	4<#
路	体	-	-	-
床	底	-	-	-
其	他	敷	外	土質土
法	切	人	力	-
面	積	機	械	15.8
積	人	力	-	3.9
積	機	械	-	9.7
法	モ	ル	タル	吹付
法	工	人	工	吹付
本	表	層	工	-
積	上	層	舗	装
積	下	層	舗	装
積	不	整	正	-
積	A	級	砂	t=5cm
積	C	級	砂	t=4cm
積	強	コン	クリ	t=5cm
積	強	コン	クリ	t=7cm

NO. 29	種質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切層積	-	-	-
取	オープン	174.1	-	51.8
保	標準・#2	-	-	1.1
面	平均15#<2	-	-	-
積	小規模	-	-	-
基	最小粒径4	-	-	-
厚	最大粒径4	-	-	-
別	15#<4	-	-	-
別	最大粒径1	-	-	0.6
別	小規模	-	-	-
道	土	#2.5	2.5~4	4<#
路	体	0.2	-	-
床	底	-	-	-
其	他	敷	外	土質土
法	切	人	力	-
面	積	機	械	15.8
積	人	力	-	3.9
積	機	械	-	9.7
法	モ	ル	タル	吹付
法	工	人	工	吹付
本	表	層	工	9.00
積	上	層	舗	装
積	下	層	舗	装
積	不	整	正	-
積	A	級	砂	t=5cm
積	C	級	砂	t=4cm
積	強	コン	クリ	t=5cm
積	強	コン	クリ	t=7cm



R6-5工区

NO. 28	種質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切層積	0.2	-	8.3
取	オープン	116.1	-	27.0
保	標準・#2	-	-	-
面	平均15#<2	0.7	-	0.1
積	小規模	-	-	-
基	基準正	0.5	-	0.5
層	最小粒径4	-	-	-
厚	最大粒径4	-	-	-
別	15#<4	-	-	-
別	最大粒径1	0.6	-	-
別	小規模	-	-	-
道	土	#2.5	2.5~4	4<#
路	体	-	-	-
床	底	-	-	-
其	他	敷	外	土質土
法	切	人	力	-
面	積	機	械	19.5
積	人	力	-	4.8
積	機	械	-	-
法	モ	ル	タル	吹付
法	工	人	工	吹付
本	表	層	工	-
積	上	層	舗	装
積	下	層	舗	装
積	不	整	正	-
積	A	級	砂	t=5cm
積	C	級	砂	t=4cm
積	強	コン	クリ	t=5cm
積	強	コン	クリ	t=7cm

NO. 28	種質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切層積	0.2	-	8.3
取	オープン	116.1	-	27.0
保	標準・#2	1.0	-	0.1
面	平均15#<2	-	-	-
積	小規模	-	-	-
基	最小粒径4	-	-	-
厚	最大粒径4	-	-	-
別	15#<4	-	-	-
別	最大粒径1	0.6	-	-
別	小規模	-	-	-
道	土	#2.5	2.5~4	4<#
路	体	0.3	-	-
床	底	-	-	-
其	他	敷	外	土質土
法	切	人	力	-
面	積	機	械	19.5
積	人	力	-	4.8
積	機	械	-	-
法	モ	ル	タル	吹付
法	工	人	工	吹付
本	表	層	工	9.00
積	上	層	舗	装
積	下	層	舗	装
積	不	整	正	-
積	A	級	砂	t=5cm
積	C	級	砂	t=4cm
積	強	コン	クリ	t=5cm
積	強	コン	クリ	t=7cm

実施設計図 [A-1工区]

鹿 児 島 県 道 路 公 社

工 事 名	指 宿 有 料 道 路 (Ⅱ 期) 線 形 改 良 工 事 (R 6 - 5 工 区)
河 川 名	主 要 地 方 道 指 宿 鹿 児 島 イ ン タ ー 線
工 事 箇 所	鹿 児 島 郡 喜 入 中 名 村 地 内
図 面 種 類	横 断 図 (其 の 2 9)
縮 尺	S = 1 : 1 0 0
図 面 番 号	全 3 0 葉 第 6 号

横断図 (その30) S=1:100

NO. 30+10.0
GH=502.35
FH=499.30

NO. 30+10.0	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切盛積	-	-	7.7
取	オープン	45.7	-	15.6
床	標準・#2	1.1	-	-
面	平均15#<2	-	-	-
積	小規模	-	-	-
層	最小粒径4	-	-	-
厚	最大粒径4	-	-	-
	15#<4	-	-	-
厚	最大粒径1	0.6	-	-
	小規模	-	-	-
道	土	#2.5	2.5~4	4<#
路	体	-	-	-
路	床	-	-	-
その他	敷	外	土留土	補強土
				購入土
				表土
法	切	人	力	-
面	土	機	械	8.5
積	形	人	力	-
形	土	機	械	-
法	モルタル吹付	t=8cm	13.9	t=5cm
工	人工盛定	-	-	-
本	表	層	工	取付舗装
舗	上	層	舗	装
装	下	層	舗	装
舗	不	舗	装	正
装	A	級	砂	t=5cm
	C	級	砂	9.64
	強	コン	クリ	t=5cm
				t=7cm

NO. 30+10.0	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切盛積	-	-	7.7
取	オープン	46.0	-	15.6
床	標準・#2	-	-	-
面	平均15#<2	0.8	-	-
積	小規模	-	-	-
層	最小粒径	1.0	-	-
厚	最大粒径4	-	-	-
	15#<4	-	-	-
厚	最大粒径1	0.6	-	-
	小規模	-	-	-
道	土	#2.5	2.5~4	4<#
路	体	-	-	-
路	床	-	-	-
その他	敷	外	土留土	補強土
				購入土
				表土
法	切	人	力	-
面	土	機	械	8.5
積	形	人	力	-
形	土	機	械	-
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm
工	人工盛定	-	-	-
本	表	層	工	取付舗装
舗	上	層	舗	装
装	下	層	舗	装
舗	不	舗	装	正
装	A	級	砂	t=5cm
	C	級	砂	9.64
	強	コン	クリ	t=5cm
				t=7cm

DL=500.00

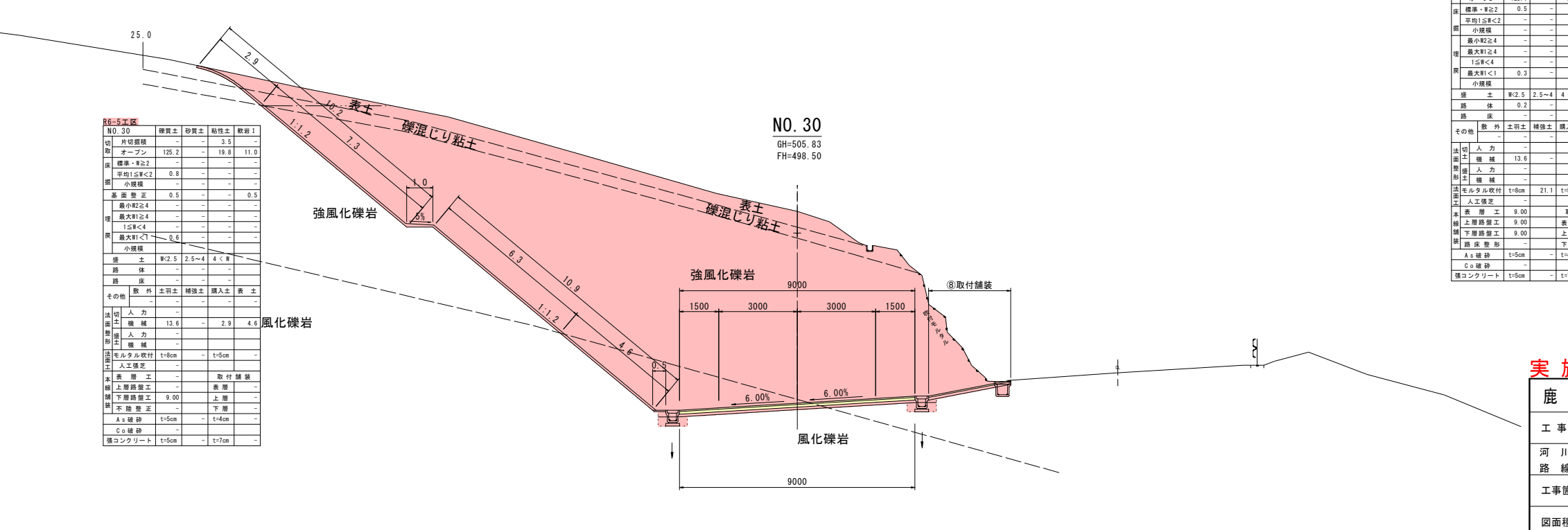
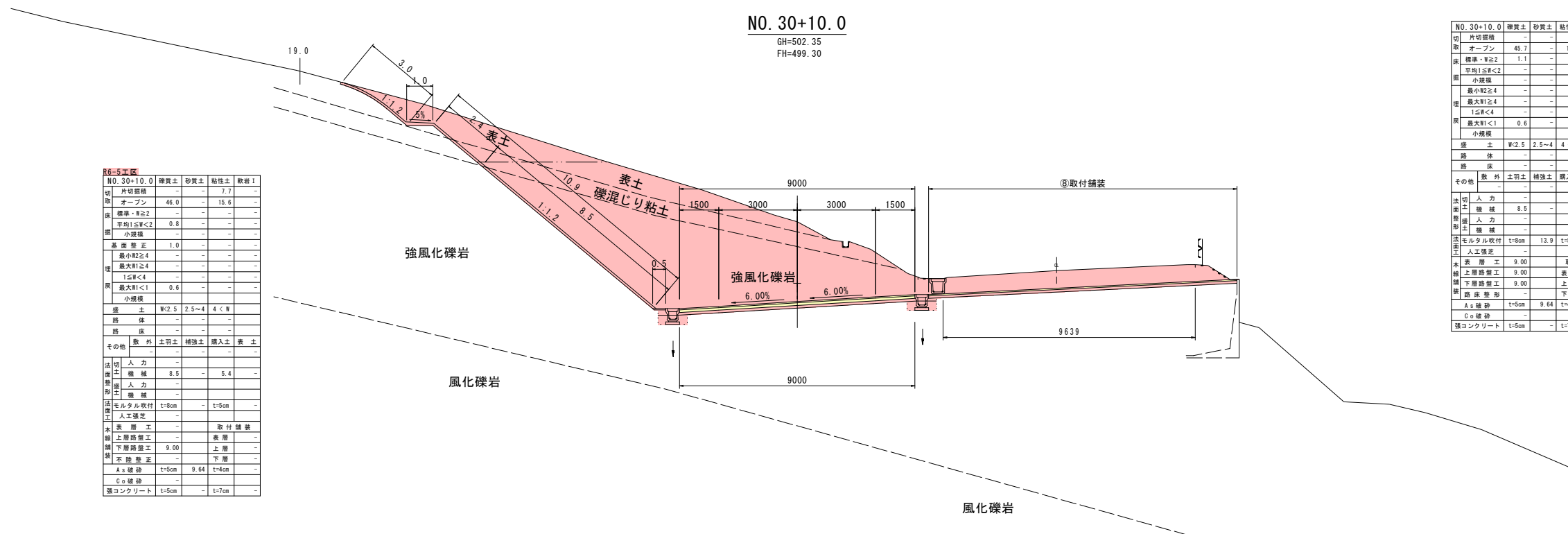
DL=500.00

NO. 30	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切盛積	-	-	3.5
取	オープン	125.2	-	19.8
床	標準・#2	-	-	0.6
面	平均15#<2	0.8	-	-
積	小規模	-	-	-
層	最小粒径	0.5	-	0.5
厚	最大粒径4	-	-	-
	15#<4	-	-	-
厚	最大粒径1	0.3	-	0.3
	小規模	-	-	-
道	土	#2.5	2.5~4	4<#
路	体	-	-	-
路	床	-	-	-
その他	敷	外	土留土	補強土
				購入土
				表土
法	切	人	力	-
面	土	機	械	13.6
積	形	人	力	-
形	土	機	械	-
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm
工	人工盛定	-	-	-
本	表	層	工	取付舗装
舗	上	層	舗	装
装	下	層	舗	装
舗	不	舗	装	正
装	A	級	砂	t=5cm
	C	級	砂	21.1
	強	コン	クリ	t=5cm
				t=7cm

DL=505.00

DL=505.00

NO. 30	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切盛積	-	-	3.5
取	オープン	125.1	-	19.8
床	標準・#2	0.5	-	0.6
面	平均15#<2	-	-	-
積	小規模	-	-	-
層	最小粒径4	-	-	-
厚	最大粒径4	-	-	-
	15#<4	-	-	-
厚	最大粒径1	0.3	-	0.3
	小規模	-	-	-
道	土	#2.5	2.5~4	4<#
路	体	0.2	-	-
路	床	-	-	-
その他	敷	外	土留土	補強土
				購入土
				表土
法	切	人	力	-
面	土	機	械	13.6
積	形	人	力	-
形	土	機	械	-
法	モルタル吹付	t=8cm	21.1	t=5cm
工	人工盛定	-	-	-
本	表	層	工	取付舗装
舗	上	層	舗	装
装	下	層	舗	装
舗	不	舗	装	正
装	A	級	砂	t=5cm
	C	級	砂	9.64
	強	コン	クリ	t=5cm
				t=7cm



実施設計図 [A-1工区]

鹿児島県道路公社

工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡 喜入中名村 地内
図面種類	横断図(その30)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 30 葉 第 7 号

横断図 (その32) S=1:100

NO. 32
GH=503.07
FH=501.70

NO. 32		砕石土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切面積	-	-	7.1	-
取	オープン	-	-	38.7	-
床	標準・R2	-	-	1.8	-
埋	平均1.5W<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-	-
埋	最小R2≧4	-	-	-	-
埋	最大R2≧4	-	-	-	-
埋	1.5W<4	-	-	-	-
埋	最大R1<1	-	-	1.1	-
埋	小規模	-	-	-	-
道	土	R2.5	2.5~4	4<R	-
路	体	0.3	5.0	-	-
路	床	0.5	1.0	2.1	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切	人力	-	17.3	-	-
法	機械	-	2.0	-	-
法	機械	-	-	-	-
法	人力	-	-	-	-
法	機械	-	1.8	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	2.0	t=5cm	0.5
法	人工養生	0.8	-	-	-
本	表層工	-	-	-	取付舗装
補	上層路盤工	9.00	-	-	表層
補	下層路盤工	9.00	-	-	上層
補	不陸整正	-	-	-	下層
装	A級砂	t=5cm	10.38	t=4cm	-
装	C級砂	-	-	-	-
装	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	1.5

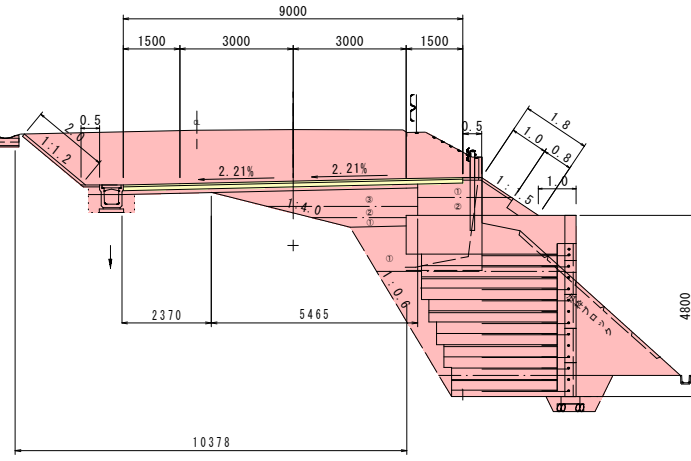
地層区分および土質定数 (No. 32~No. 34)

地層区分	記号	単位体積重量 γ (kN/m ³)	内部摩擦角 φ (°)	粘着力 C (kN/m ²)	備考 (換算N値)
表土	SF	16.0	0	15.0	-
礫混じり粘土	dt	17.0	0	18.8	3
玉石混じり粘土	oDT	18.0	0	18.8	3
強風化礫岩	wCg	17.7	36.0	46.2	30
風化礫岩	Cg2	19.4	39.0	64.2	82
礫岩	Cg1	21.7	41.0	98.1	300
補強土内盛土材					
砂質土	-	19.0	30.0	-	-

DL=500.00

DL=500.00

R6-5工区		砕石土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切面積	-	-	7.1	-
取	オープン	-	-	37.0	-
床	標準・R2	-	-	2.4	-
埋	平均1.5W<2	-	-	1.1	-
小規模	-	-	-	-	-
埋	最小R2≧4	-	-	1.4	-
埋	最大R2≧4	-	-	-	-
埋	1.5W<4	-	-	-	-
埋	最大R1<1	-	-	1.2	-
埋	小規模	-	-	-	-
道	土	R2.5	2.5~4	4<R	-
路	体	4.3	1.4	-	-
路	床	0.5	1.0	2.1	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切	人力	-	17.3	-	-
法	機械	-	2.0	-	-
法	機械	-	-	-	-
法	人力	-	-	-	-
法	機械	-	1.8	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm	-
法	人工養生	0.8	-	-	-
本	表層工	-	-	-	取付舗装
補	上層路盤工	9.00	-	-	表層
補	下層路盤工	9.00	-	-	上層
補	不陸整正	-	-	-	下層
装	A級砂	t=5cm	10.38	t=4cm	-
装	C級砂	-	-	-	-
装	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	1.50



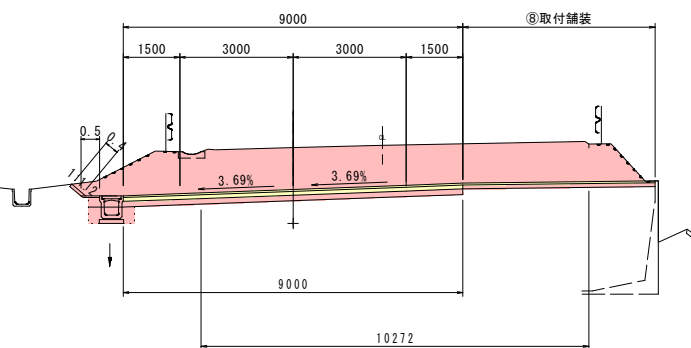
NO. 31+10.0
GH=502.01
FH=500.90

NO. 31+10.0		砕石土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切面積	-	-	-	-
取	オープン	-	-	18.3	-
床	標準・R2	-	-	0.8	-
埋	平均1.5W<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-	-
埋	最小R2≧4	-	-	-	-
埋	最大R2≧4	-	-	-	-
埋	1.5W<4	-	-	-	-
埋	最大R1<1	-	-	0.4	-
埋	小規模	-	-	-	-
道	土	R2.5	2.5~4	4<R	-
路	体	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切	人力	-	-	-	-
法	機械	0.4	-	-	-
法	機械	-	-	-	-
法	人力	-	-	-	-
法	機械	-	-	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	0.4	t=5cm	0.5
法	人工養生	-	-	-	-
本	表層工	9.00	-	-	取付舗装
補	上層路盤工	9.00	-	-	表層
補	下層路盤工	9.00	-	-	上層
補	路床整形	-	-	-	下層
装	A級砂	t=5cm	10.27	t=4cm	-
装	C級砂	-	-	-	-
装	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-

DL=500.00

DL=500.00

R6-5工区		砕石土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切面積	-	-	-	-
取	オープン	-	-	18.6	-
床	標準・R2	-	-	0.5	-
埋	平均1.5W<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-	-
埋	最小R2≧4	-	-	0.5	-
埋	最大R2≧4	-	-	-	-
埋	1.5W<4	-	-	-	-
埋	最大R1<1	-	-	0.4	-
埋	小規模	-	-	-	-
道	土	R2.5	2.5~4	4<R	-
路	体	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切	人力	-	-	-	-
法	機械	-	0.4	-	-
法	機械	-	-	-	-
法	人力	-	-	-	-
法	機械	-	-	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm	-
法	人工養生	-	-	-	-
本	表層工	-	-	-	取付舗装
補	上層路盤工	9.00	-	-	表層
補	下層路盤工	9.00	-	-	上層
補	路床整形	-	-	-	下層
装	A級砂	t=5cm	10.27	t=4cm	-
装	C級砂	-	-	-	-
装	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-



実施設計図

[A-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡 喜入中名村 地内
図面種類	横断図(その32)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 30 葉 第 9 号

横断図 (その34) S=1:100

NO. 34
GH=504.56
FH=504.90

NO. 34	種別	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切層積	-	-	3.5
取	オープン	-	-	-
床	標準・N2	-	-	3.5
積	平均1.5N<2	-	-	-
積	小規模	-	-	-
積	最小N2<4	-	-	-
積	最大N2<4	-	-	-
積	1.5N<4	-	-	2.3
積	最大N1<1	-	-	0.3
積	小規模	-	-	-
積	土	N(2.5) 2.5~4	4<N	-
積	路体	0.6	-	-
積	路床	-	-	2.8
その他	敷外	土質土	補強土	購入土
法切	人力	-	-	-
法切	機械	0.8	-	-
法切	人力	-	-	-
法切	機械	-	-	1.5
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm 0.5
法	人工盛土	0.5	-	-
法	表層工	9.00	-	取付舗装
法	上層路盤工	9.00	-	表層
法	下層路盤工	9.00	-	上層
法	不陸整正	6.99	-	下層
法	A s 級砂	t=5cm	-	t=4cm
法	C o 級砂	-	-	-
法	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm 2.0

地層区分および土質定数 (No. 32~No. 34)

地層区分	記号	単位体積重量 γ (kN/m ³)	内部摩擦角 φ (°)	粘着力 C (kN/m ²)	備考 (換算N値)
表土	SF	16.0	0	15.0	-
礫混じり粘土	dt	17.0	0	18.8	3
玉石混じり粘土	oDT	18.0	0	18.8	3
強風化礫岩	wCg	17.7	36.0	46.2	30
風化礫岩	Cg2	19.4	39.0	64.2	82
礫岩	Cg1	21.7	41.0	98.1	300
補強土内盛土材					
砂質土	-	19.0	30.0	-	-

R6-5工区

NO. 34	種別	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切層積	-	-	3.7
取	オープン	-	-	-
床	標準・N2	-	-	-
積	平均1.5N<2	-	-	0.4
積	小規模	-	-	-
積	最小N2<4	-	-	0.5
積	最大N2<4	-	-	-
積	1.5N<4	-	-	-
積	最大N1<1	-	-	0.3
積	小規模	-	-	-
積	土	N(2.5) 2.5~4	4<N	-
積	路体	1.1	-	-
積	路床	-	-	2.8
その他	敷外	土質土	補強土	購入土
法切	人力	-	-	-
法切	機械	-	-	0.8
法切	人力	-	-	-
法切	機械	-	-	1.5
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm
法	人工盛土	0.5	-	-
法	表層工	-	-	取付舗装
法	上層路盤工	-	-	表層
法	下層路盤工	9.00	-	上層
法	不陸整正	-	-	下層
法	A s 級砂	t=5cm	-	t=4cm
法	C o 級砂	-	-	-
法	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm 2.0

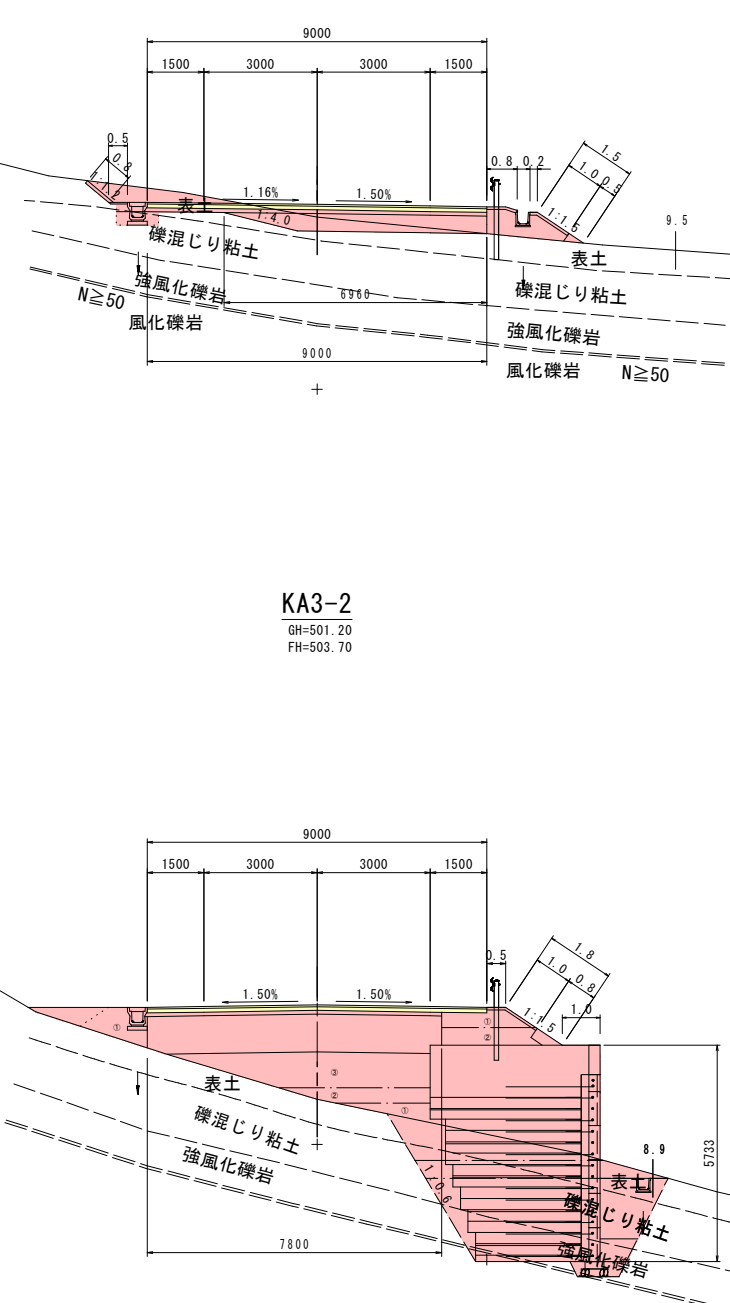
KA3-2
GH=501.20
FH=503.70

KA3-2

KA3-2	種別	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切層積	3.2	-	8.5 0.3
取	オープン	1.3	-	1.4
床	標準・N2	0.9	-	2.4
積	平均1.5N<2	-	-	-
積	小規模	-	-	-
積	最小N2<4	-	-	-
積	最大N2<4	-	-	-
積	1.5N<4	-	-	-
積	最大N1<1	0.6	-	2.3
積	小規模	-	-	-
積	土	N(2.5) 2.5~4	4<N	-
積	路体	5.1	2.1	5.1
積	路床	-	-	7.7
その他	敷外	土質土	補強土	購入土
法切	人力	-	-	-
法切	機械	-	-	-
法切	人力	-	-	-
法切	機械	-	-	1.8
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm
法	人工盛土	0.8	-	-
法	表層工	9.00	-	取付舗装
法	上層路盤工	9.00	-	表層
法	下層路盤工	7.80	-	上層
法	不陸整正	7.80	-	下層
法	A s 級砂	t=5cm	-	t=4cm
法	C o 級砂	-	-	-
法	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm 1.5

R6-5工区

KA3-2	種別	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切層積	-	-	3.2
取	オープン	-	-	2.7
床	標準・N2	3.5	-	7.7 0.3
積	平均1.5N<2	0.4	-	0.1
積	小規模	-	-	-
積	最小N2<4	-	-	-
積	最大N2<4	-	-	-
積	1.5N<4	2.1	-	-
積	最大N1<1	1.8	-	-
積	小規模	-	-	-
積	土	N(2.5) 2.5~4	4<N	-
積	路体	2.5	2.7	5.1
積	路床	-	-	7.7
その他	敷外	土質土	補強土	購入土
法切	人力	-	-	-
法切	機械	-	-	-
法切	人力	-	-	-
法切	機械	-	-	1.8
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm
法	人工盛土	0.8	-	-
法	表層工	-	-	取付舗装
法	上層路盤工	-	-	表層
法	下層路盤工	7.80	-	上層
法	不陸整正	-	-	下層
法	A s 級砂	t=5cm	-	t=4cm
法	C o 級砂	-	-	-
法	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm 1.5



※盛土部は滑動防止のため段切りを行うこと。

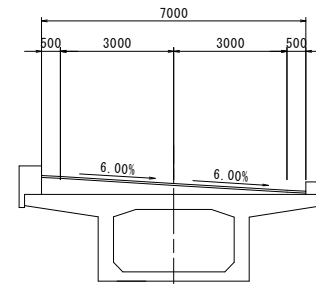
実施設計図 [A-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡 喜入中名村 地内
図面種類	横断図(その34)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 30 葉 第 11 号

横断図 (その36) S=1:100

KE4-1
GH=493.67
FH=506.96

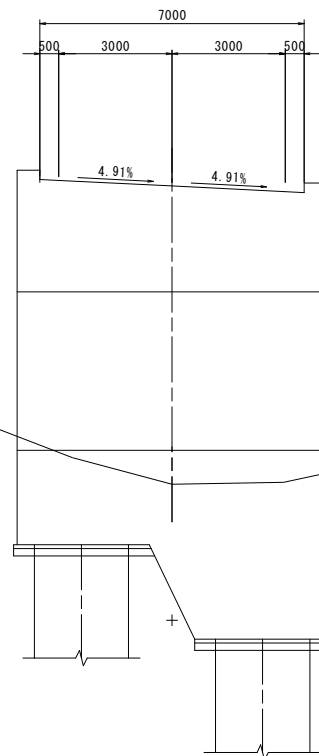
※橋梁については別途設計



10.03

NO. 35
GH=498.60
FH=506.50

DL=495.00



(9.97)

DL=495.00

実施設計図

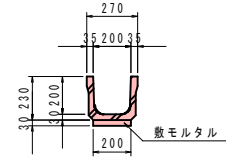
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市 喜入中名(町) 村 - 地内
図面種類	横断図(その36)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 30 葉 第 13 号

標準構造図1

S=各図参照

U型側溝200 (水路用)

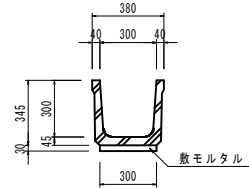
S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.20×10.00	2.00 m ²
敷モルタル		0.20×0.03×10.00	0.060 m ³
水路用側溝	200×200	200×200×2000 W=50kg	5.00 本

U型側溝300 (水路用)

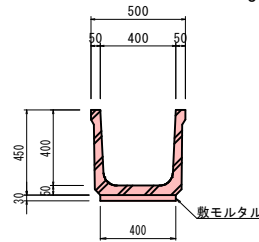
S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.30×10.00	3.00 m ²
敷モルタル	1 : 3	0.30×0.03×10.00	0.09 m ³
水路用側溝	300×300	300×300×2000 W=180kg	5.00 本

U型側溝400 (水路用)

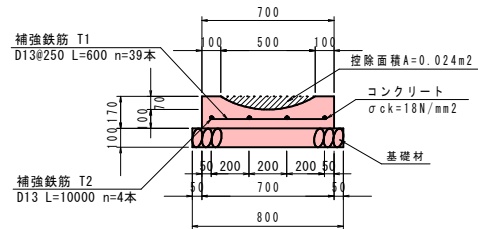
S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.40×10.00	4.00 m ²
敷モルタル	1 : 3	0.40×0.03×10.00	0.12 m ³
水路用側溝	400×400	400×400×2000 W=268kg	5.00 本

ロードガッター

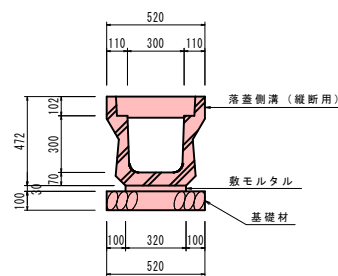
S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.80×10.00	8.00 m ²
基礎材	再生材(RC40)	0.80×10.00 (t=100mm)	8.00 m ²
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	(0.70×0.17-0.024)×10.00	0.95 m ³
型枠		0.17×2×10.00	3.40 m ²
補強鉄筋	SD345 D13	(0.60×39+10.0×4)×0.995	63.1 kg

落蓋側溝300×300

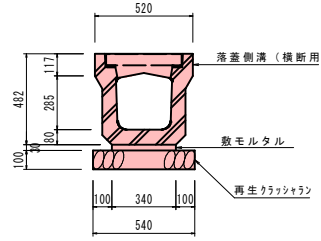
(縦断用) S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.52×10.00	5.20 m ²
基礎材	再生材(RC40)	0.52×10.00 (t=100mm)	5.20 m ²
敷モルタル	1 : 3	0.32×0.03×10.00	0.096 m ³
落蓋側溝	300×300	300×300×2000 W=347kg (縦断用)	5.00 本
蓋版	L=500 W=48kg		18.00 枚
集水蓋	L=500 W=40kg		2.00 枚

落蓋側溝300×300

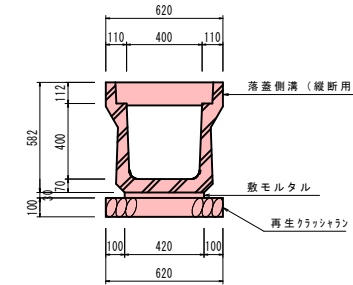
(横断用) S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.54×10.00	5.40 m ²
基礎材	再生材(RC40)	0.54×10.00 (t=100mm)	5.40 m ²
敷モルタル	1 : 3	0.34×0.03×10.00	0.102 m ³
落蓋側溝	300×300	300×300×2000 W=524kg (横断用)	5.00 本
鋼製蓋版	L=1000 W=41.2kg		10.00 枚

落蓋側溝400×400

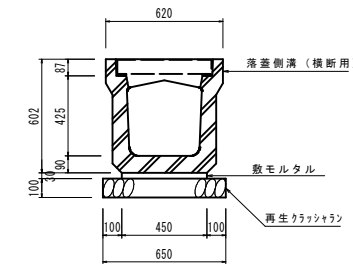
(縦断用) S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.62×10.00	6.20 m ²
基礎材	再生材(RC40)	0.62×10.00 (t=100mm)	6.20 m ²
敷モルタル	1 : 3	0.42×0.03×10.00	0.126 m ³
落蓋側溝	400×400	400×400×2000 W=439kg (縦断用)	5.00 本
蓋版	L=500 W=65kg		18.00 枚
集水蓋	L=500 W=53kg		2.00 枚

落蓋側溝400×400

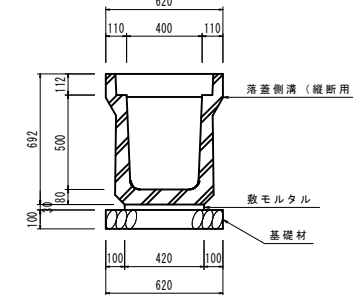
(横断用) S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.65×10.00	6.50 m ²
基礎材	再生材(RC40)	0.65×10.00 (t=100mm)	6.50 m ²
敷モルタル	1 : 3	0.45×0.03×10.00	0.135 m ³
落蓋側溝	400×400	400×400×2000 W=720kg (横断用)	5.00 本
蓋版	L=500 W=65kg		18.00 枚
集水蓋	L=500 W=53kg		2.00 枚

落蓋側溝400×500

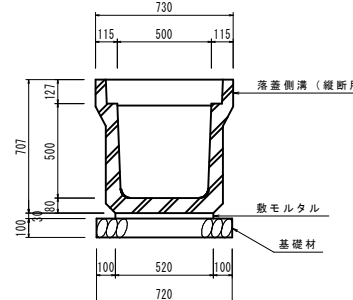
(縦断用) S=1:20



種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.62×10.00	6.20 m ²
基礎材	再生材(RC40)	0.62×10.00 (t=100mm)	6.20 m ²
敷モルタル	1 : 3	0.42×0.03×10.00	0.126 m ³
落蓋側溝	400×500	400×500×2000 W=533kg (縦断用)	5.00 本
蓋版	L=500 W=65kg		18.00 枚
集水蓋	L=500 W=53kg		2.00 枚

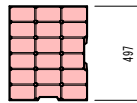
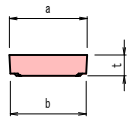
落蓋側溝500×500

(縦断用) S=1:20



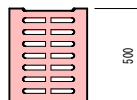
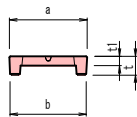
種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.72×10.00	7.20 m ²
基礎材	再生材(RC40)	0.72×10.00 (t=100mm)	7.20 m ²
敷モルタル	1 : 3	0.52×0.03×10.00	0.156 m ³
落蓋側溝	500×500	500×500×2000 W=594kg (縦断用)	5.00 本
蓋版	L=500 W=88kg		18.00 枚
集水蓋	L=500 W=59kg		2.00 枚

蓋版



名称	a	b	t
250	362	352	95
300	412	402	110
400	512	502	120
500	612	602	135

集水蓋



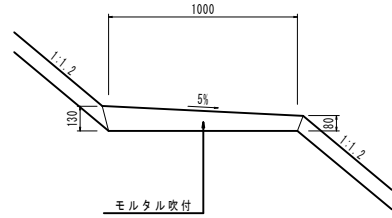
名称	a	b	t	t1
250	362	354	85	45
300	412	402	100	50
400	512	502	110	55
500	622	612	125	60

実施設計図

[A-1工区]

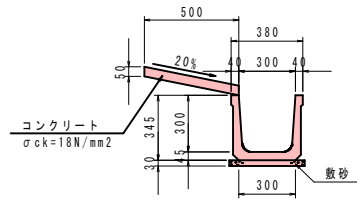
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡 喜入中名村 地内
図面種類	標準構造図1
縮尺	図示
図面番号	全 30 葉 第 14 号

A型小段排水工
S=1:20



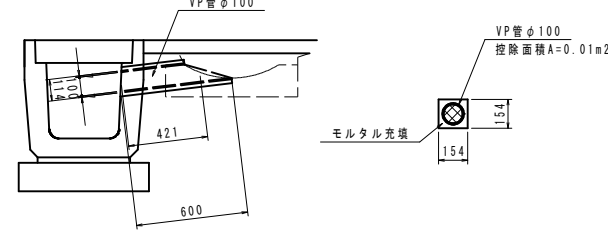
種別	材料	計算式	数量
モルタル吹付	t=8cm	$(0.130+0.080) \times 1/2 \times 1.000 \times 10.00$	1.05 m ³

A型流末水路
S=1:20
No. 31+18.3~No. 34 右



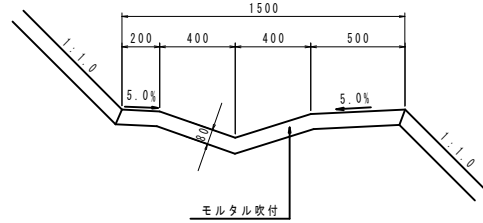
種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.30×10.00	3.00 m ²
敷砂		$0.30 \times 0.03 \times 10.00$	0.09 m ³
U型側溝	300	$300 \times 300 \times 2000 \quad W=180kg$	5.00 本
コンクリート	σck=18N/mm²	$0.50 \times 0.05 \times 10.00$	2.50 m ³
型枠		$0.05 \times 2 \times 10.00$	1.00 m ²

側溝接続工
S=1:20
KES-1 (N047+17.31) 右



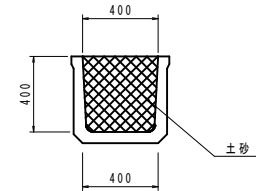
種別	材料	計算式	数量
V P 管	φ100	0.30×10.00	3.00 m ²
モルタル充填		$(0.154 \times 0.154 - 0.01) \times 0.421$	0.006 m ³
ハツリ工	鉄筋コンクリート	$0.154 \times 0.154 \times 0.421$	0.01 本

B型小段排水工
S=1:20



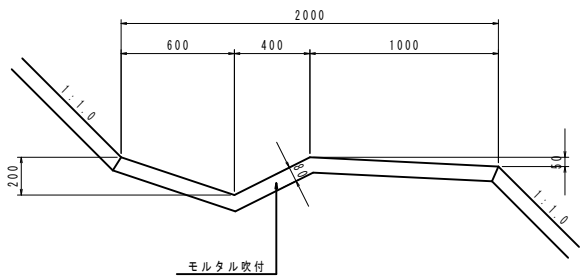
種別	材料	計算式	数量
モルタル吹付	t=8cm	$1.500 \times 0.080 \times 10.00$	1.20 m ³

A型埋没土撤去工
S=1:20



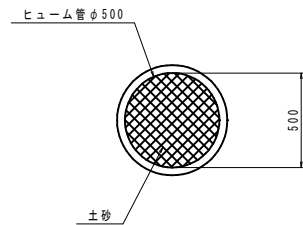
種別	材料	計算式	数量
土砂		$0.40 \times 0.40 \times 10.00$	1.60 m ³

A型上段排水工
S=1:20



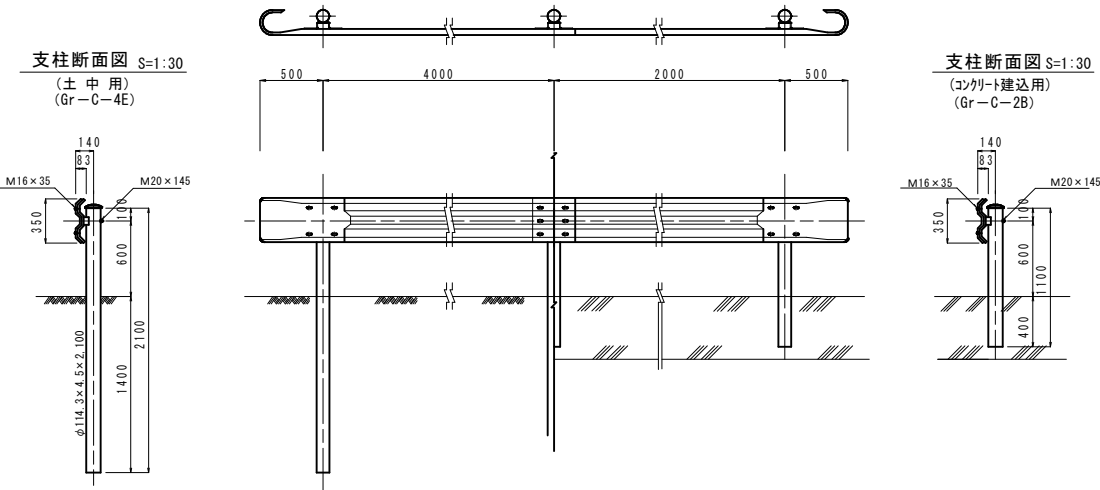
種別	材料	計算式	数量
モルタル吹付	t=8cm	$2.000 \times 0.080 \times 10.00$	1.60 m ³

B型埋没土撤去工
S=1:20

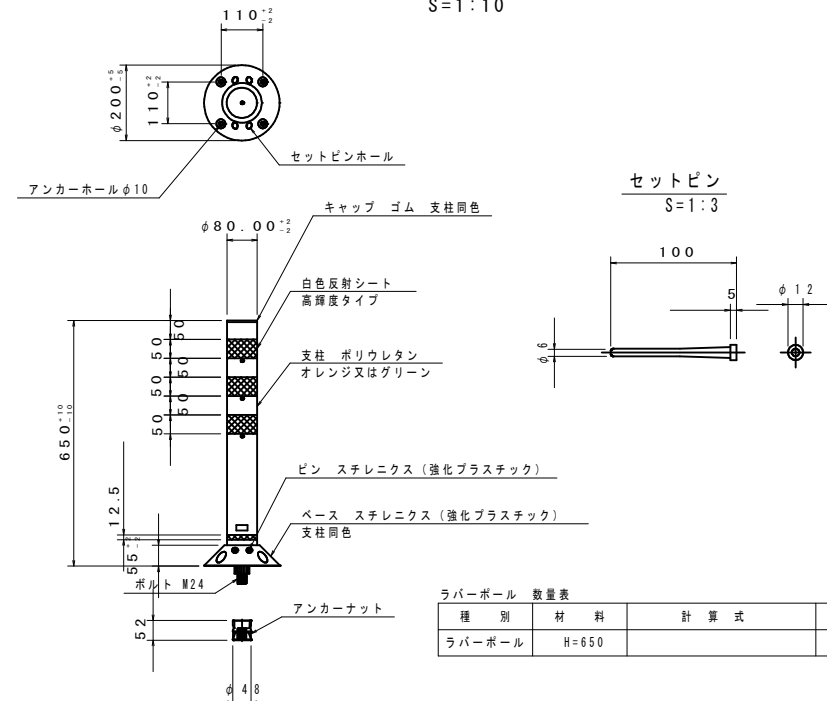


種別	材料	計算式	数量
土砂		$0.25 \times 0.25 \times 3.14 \times 10.00$	1.96 m ³

ガードレール (Gr-C-2B)
(Gr-C-4E) 組立図 S=1:30



ラバーポール
S=1:10



種別	材料	計算式	数量
ラバーポール	H=650		1.0 本

実施設計図

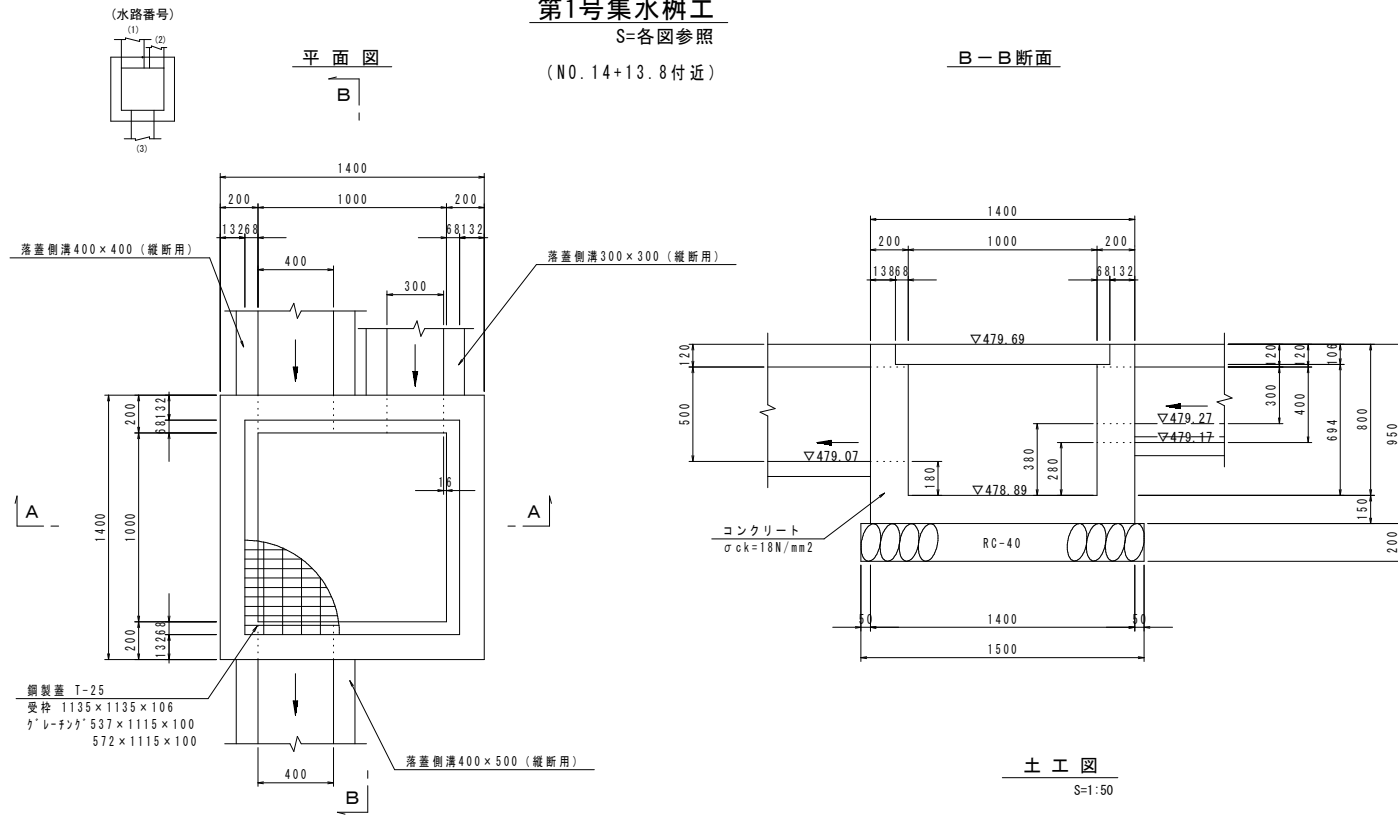
[A-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川路線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市 喜入中名村 地内
図面種類	標準構造図2
縮尺	図示
図面番号	全 30 葉第 15 号

第1号集水樹工

S=各図参照

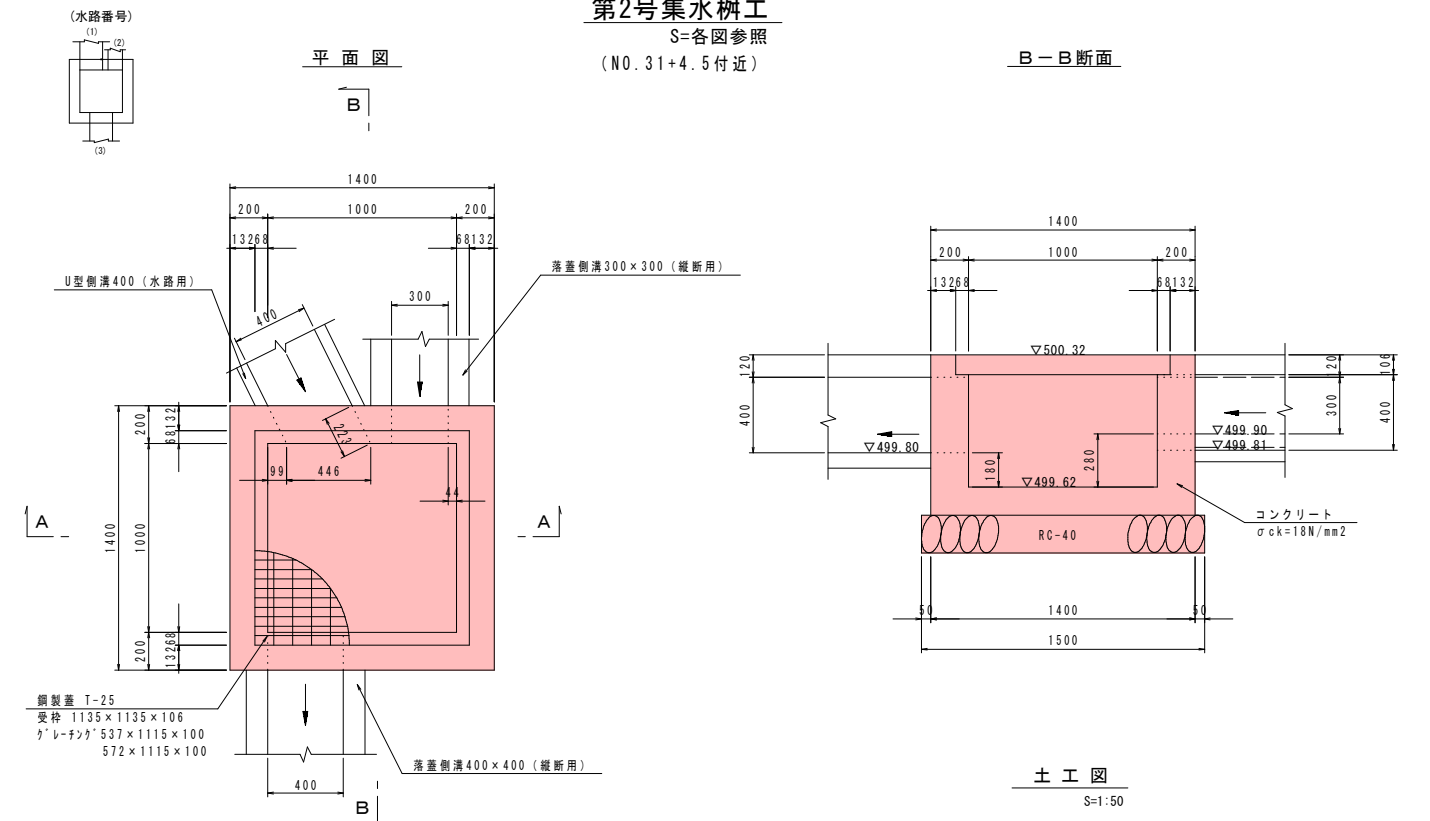
(NO. 14+13.8付近)



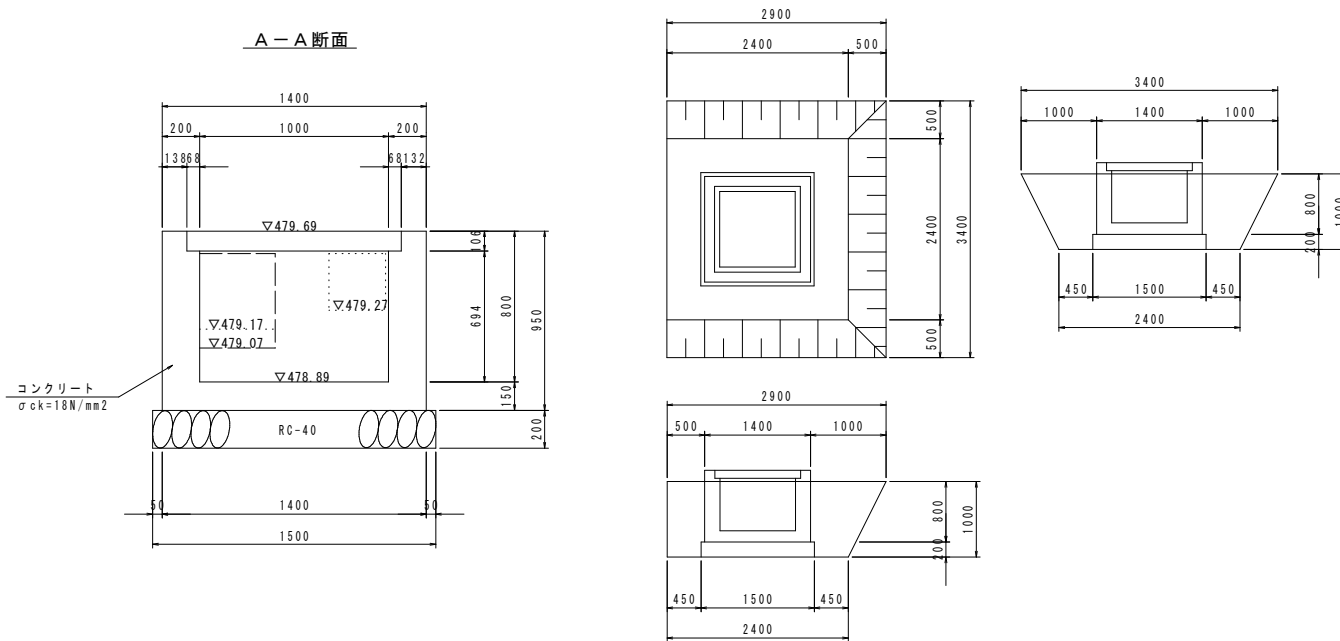
第2号集水樹工

S=各図参照

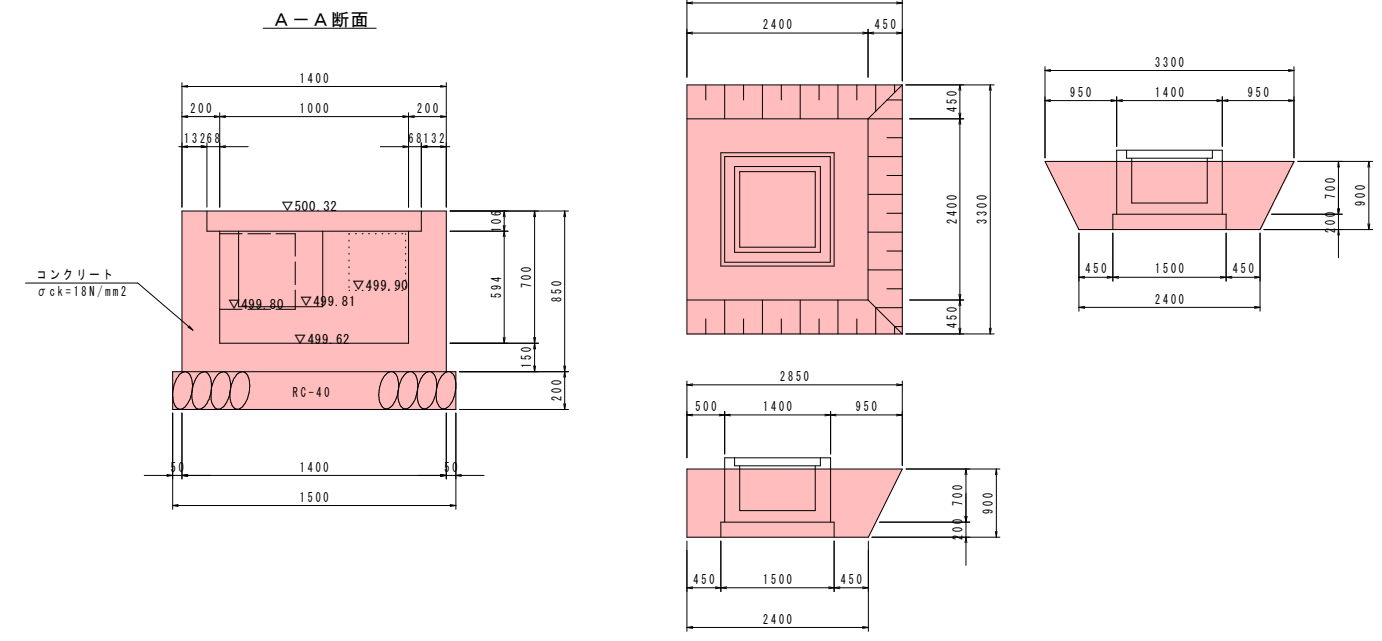
(NO. 31+4.5付近)



A-A断面



A-A断面



第1号集水樹工 材料表

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全体: $1.40 \times 1.40 \times 0.95$	=	1.662
		【控除分】内空: $1.00 \times 1.00 \times 0.694$	=	-0.694
		鋼製蓋: $1.136 \times 1.136 \times 0.106$	=	-0.137
		水路1: $0.40 \times 0.40 \times 0.20$	=	-0.032
		水路2: $0.30 \times 0.30 \times 0.20$	=	-0.018
		水路3: $0.40 \times 0.40 \times 0.20$	=	-0.040
		合計 =	0.941	0.94 m ³
型枠		樹外側: $1.40 \times 0.95 \times 4$	=	5.320
		樹内側: $0.10 \times 0.95 \times 4$	=	0.380
		水路内側1: $0.40 \times 4 \times 0.20$	=	0.320
		水路内側2: $0.30 \times 4 \times 0.20$	=	0.240
		水路内側3: $(0.40 + 0.50) \times 2 \times 0.20$	=	0.360
		【控除分】水路抜断面1: $0.40 \times 0.40 \times 2$	=	-0.320
		水路抜断面2: $0.30 \times 0.30 \times 2$	=	-0.180
		水路抜断面3: $0.40 \times 0.40 \times 2$	=	-0.400
		合計 =	5.720	5.72 m ²
グレーチング	T-25 並目	グレーチング $572 \times 1115 \times 100, 537 \times 1115 \times 100$ $W=160.1kg/2枚$		1.0
		並目 受枠寸法 $1135 \times 1135 \times 106$ $W=34.2kg$		
基礎材	RC-40 $t=200mm$	1.50×1.50	=	2.250
基礎整正		1.50×1.50	=	2.250
床版		$(2.90 \times 3.40 + 2.40 \times 2.40) \times 1.00 \times 1/2$	=	7.810
埋戻		$7.810 - 1.40 \times 1.40 \times 0.80 - 1.50 \times 1.50 \times 0.20$	=	5.792
残土処理		$(7.810 - 5.792) \times 1/0.9$	=	2.242

第2号集水樹工 材料表

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全体: $1.40 \times 1.40 \times 0.85$	=	1.666
		【控除分】内空: $1.00 \times 1.00 \times 0.594$	=	-0.594
		鋼製蓋: $1.136 \times 1.136 \times 0.106$	=	-0.137
		水路1: $0.446 \times 0.40 \times 0.20$	=	-0.036
		水路2: $0.30 \times 0.30 \times 0.20$	=	-0.018
		水路3: $0.40 \times 0.40 \times 0.20$	=	-0.032
		合計 =	0.849	0.85 m ³
型枠		樹外側: $1.40 \times 0.85 \times 4$	=	4.760
		樹内側: $1.00 \times 0.85 \times 4$	=	3.400
		水路内側1: $(0.446 \times 0.20 + 0.223 \times 0.40) \times 2$	=	0.357
		水路内側2: $0.30 \times 4 \times 0.20$	=	0.240
		水路内側3: $0.40 \times 4 \times 0.20$	=	0.320
		【控除分】水路抜断面1: $0.446 \times 0.40 \times 2$	=	-0.357
		水路抜断面2: $0.30 \times 0.30 \times 2$	=	-0.180
		水路抜断面3: $0.40 \times 0.40 \times 2$	=	-0.320
		合計 =	8.220	8.22 m ²
グレーチング	T-25 並目	グレーチング $572 \times 1115 \times 100, 537 \times 1115 \times 100$ $W=160.1kg/2枚$		1.0
		並目 受枠寸法 $1135 \times 1135 \times 106$ $W=34.2kg$		
基礎材	RC-40 $t=200mm$	1.50×1.50	=	2.250
基礎整正		1.50×1.50	=	2.250
床版		$(2.85 \times 3.30 + 2.40 \times 2.40) \times 0.90 \times 1/2$	=	6.824
埋戻		$6.824 - 1.40 \times 1.40 \times 0.70 - 1.50 \times 1.50 \times 0.20$	=	5.002
残土処理		$6.824 - 5.002/0.9$	=	1.266

実施設計図

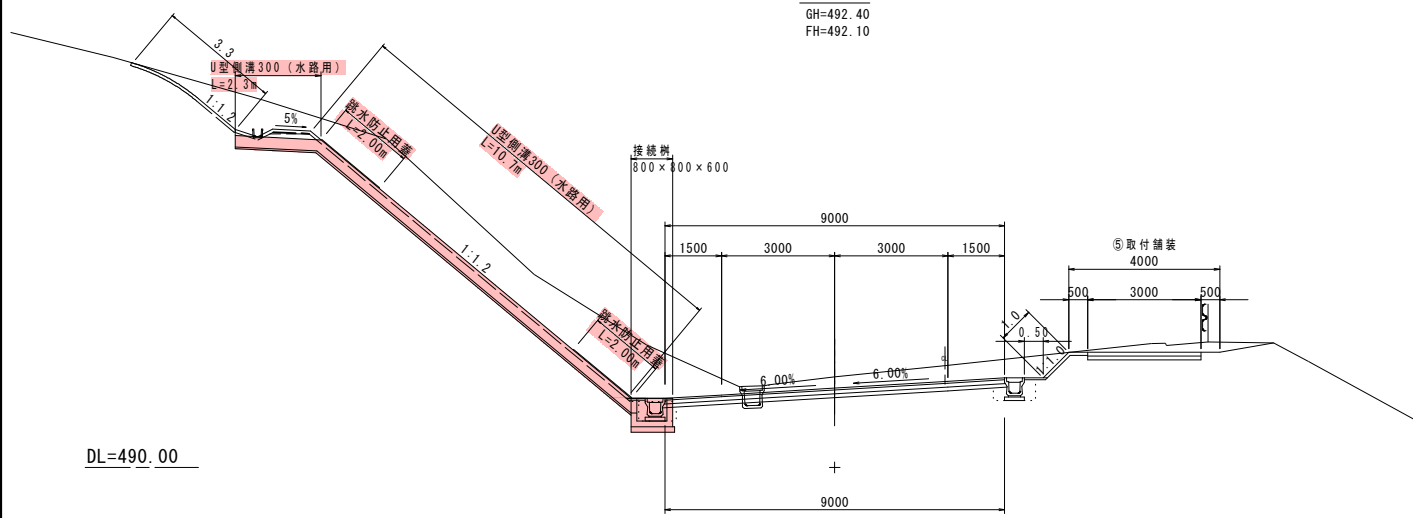
[A-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川 路線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡 喜入中名村 地内
図面種類	第1号集水樹工, 第2号集水樹工
縮尺	図示
図面番号	全 30 葉 第 16 号

第3号縦排水工
S=各図参照

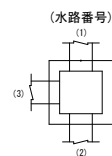
横断面
S=1:100

NO. 26
GH=492.40
FH=492.10

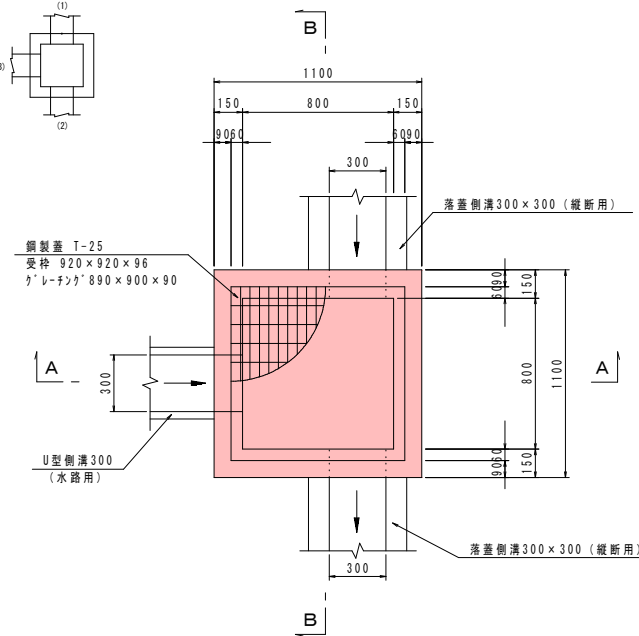


DL=490.00

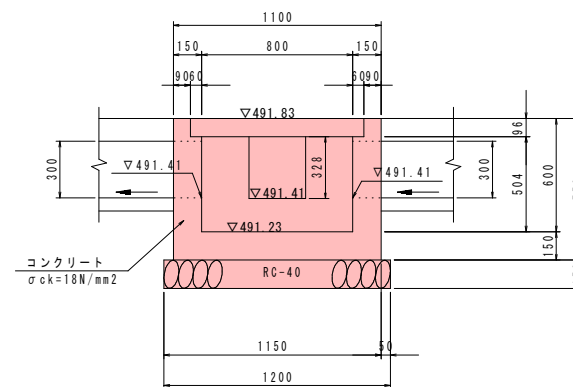
接続柵



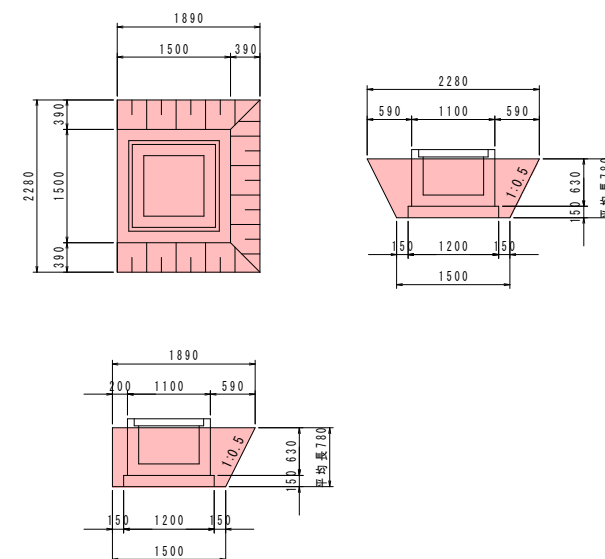
平面図



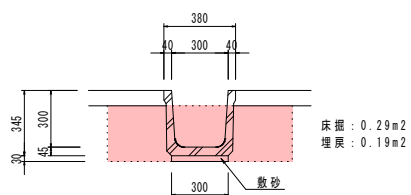
B-B断面



土工図
S=1:50



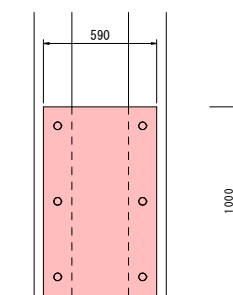
U型側溝300 (水路用)
S=1:20



床掘: 0.29m²
埋戻: 0.19m²

種別	材料	計算式	数量
基面整正		0.30×10.00	3.00 m ²
敷砂		0.30×0.03×10.00	0.09 m ³
U型側溝	300	300×300×2000 W=180kg	5.00 本
床掘		0.29×10.00	2.90 m ³
埋戻		0.19×10.00	1.90 m ³
残土		2.90-1.90/0.9	0.79 m ³

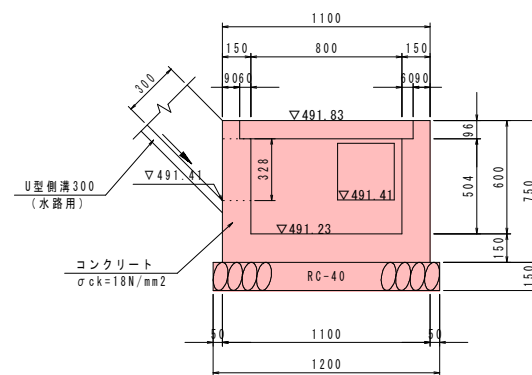
跳水防止版
S=1:20



【跳水防止用蓋】材料表 1.0m当り

材料名	規格	数量	単位
跳水防止版	t=10mm 590×1000×10	1.00	m
ボルトナット	M12 (SC1280)	6.00	本

A-A断面



接続柵 材料表

名称	規格	計算式	数量	単位		
コンクリート	σck=18N/mm ²	全体: 1.10×1.10×0.75	=	0.908		
		【控除分】内空: 0.80×0.80×0.504	=	-0.323		
		鋼製蓋: 0.92×0.92×0.096	=	-0.081		
		水路1: 0.300×0.300×0.150	=	-0.014		
		水路2: 0.300×0.300×0.150	=	-0.014		
		水路3: 0.30×0.328×0.15	=	-0.015		
合計			=	0.461		
型枠		柵外側: 1.10×0.75×4	=	3.300		
		柵内側: 0.80×0.75×4	=	2.400		
		水路内側1: 0.300×0.150×4	=	0.180		
		水路内側2: 0.300×0.150×4	=	0.180		
		水路内側3: 0.30×0.15×2+0.328×0.15×2	=	0.188		
		【控除分】水路接断面1: 0.300×0.300×2	=	-0.180		
		水路接断面2: 0.300×0.300×2	=	-0.180		
		水路接断面3: 0.30×0.328×2	=	-0.197		
		合計			=	5.691
		グレーチング	T-25	グレーチング 890×900×90 W=92.9kg 並目 受枠寸法 920×920×96 W=25.6kg		1.00 箱
基礎材	RC-40 t=150mm	1.20×1.20	=	1.440		
基面整正		1.20×1.20	=	1.440		
床掘		(1.89×2.28+1.50×1.500)×0.78×1/2	=	2.558		
埋戻		2.558-1.10×1.10×0.63-1.20×1.20×0.15	=	1.580		
残土処理		2.558-1.580/0.9	=	0.802		

第3号縦排水工 数量表 1.0箇所当り

種別	材料	計算式	数量
U型側溝300	水路用	2.30+10.70	13.00 m
接続柵	800×800×600		1.00 箇所
跳水防止用蓋		2.00+2.00	4.00 m

実施設計図 [A-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 村 地内
図面種類	第3号縦排水工
縮尺	図示
図面番号	全 32 葉 第 17 号

補強土壁工構造図 (4/15) S=1:100

(2号補強土壁工)

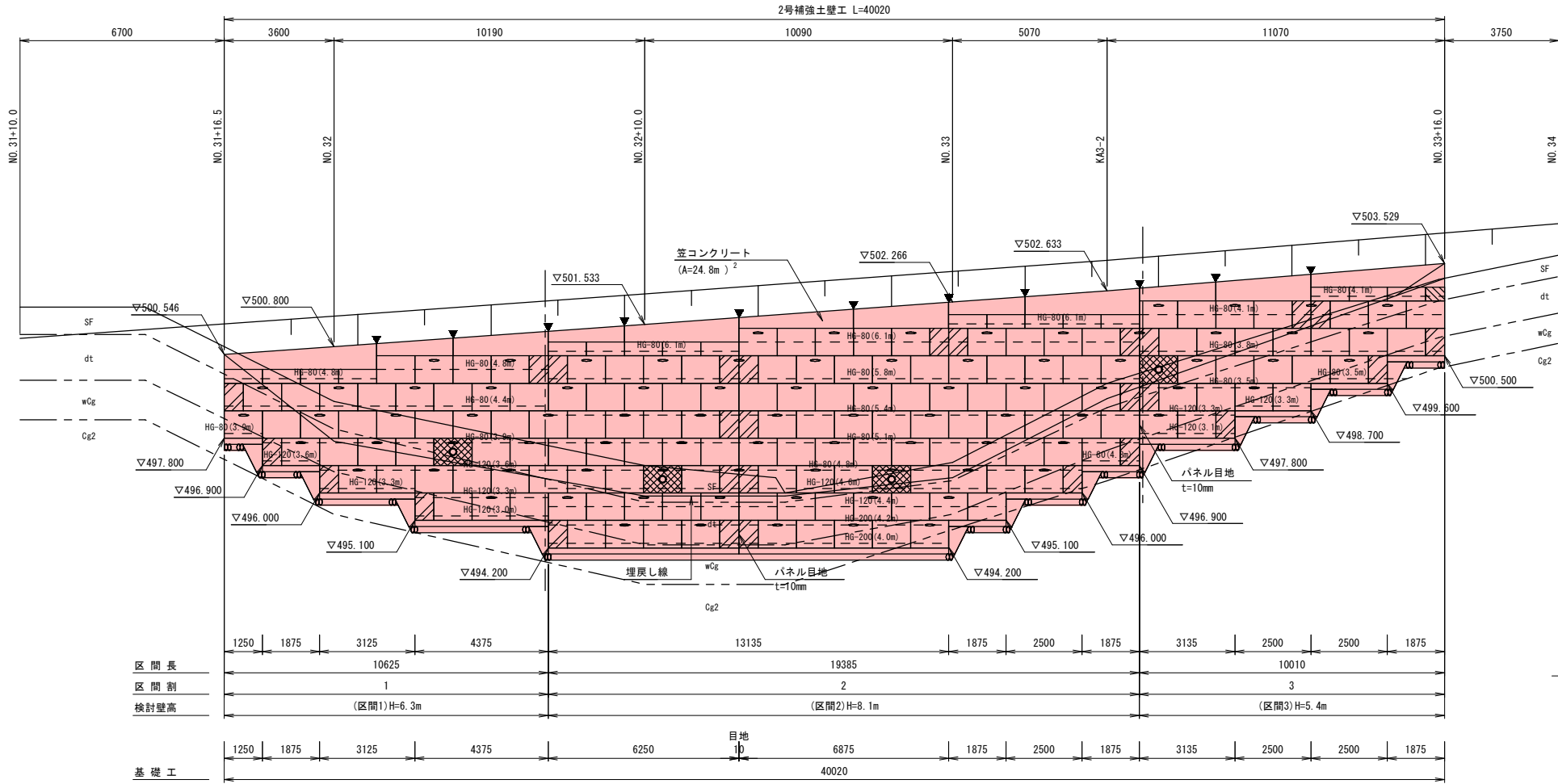
展開図 S=1:100

凡例

壁面材		AP-900AR 9x7 (W1250×H900)
		AP-900AR 穴あきタイプ (W1250×H900)
		AP-900VH 9x7 (W1250×H450)
		AP-900WH 9x7 (W625×H900)
		AP-900SD 9x7 (W625×H450)
補強材		アダム(主補強材)
排水材		エンドレンフィルター (EF-3)
目地材		t=10mm

補強材設置位置凡例

設置位置	展開図	断面図
上段		
中段		
下段		



パネル段数

10 段目
9 "
8 "
7 "
6 "
5 "
4 "
3 "
2 "
1 "

DL=490.00

DL=490.00

設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$, $\phi=30^\circ$, $C=0.0\text{ kN/m}^2$	
補強材の摩擦補正係数	$\alpha_1=0.00$, $\alpha_2=1.00$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{ kN/m}^2$	
設計水平震度 (L2地震動・II種地盤) (地域区分: C地域)	内的安定	$kh=0.14$
	外的安定	$kh=0.10$ ($\nu=0.7$ 考慮)
	全体安定	$kh=0.14$
安全率の種類	設計安全率	
	常時	地震時
引抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	$F_s \geq 1.20$
転倒に対する安全率	$e \leq B/6$	$e \leq B/3$
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	$F_s \geq 1.20$
権限支持力に対する安全率	$F_s \geq 3.00$	$F_s \geq 2.00$
円弧すべりに対する安全率	$F_s \geq 1.20$	$F_s \geq 1.00$

※「アダムウォール(補強土壁)工法設計・施工マニュアル(平成26年9月)」
 ※施工前に盛土材の土質試験を実施し設計定数の確認を行なうこと。

地盤反力度

区間	検討高	単位	常時	地震時
1	H=6.3m	kN/m^2	207.5	197.9
2	H=8.1m	"	247.0	237.9
3	H=5.4m	"	159.8	153.7

※各断面において上記に示す値以上の許容支持力度を確保すること。

実施設計図

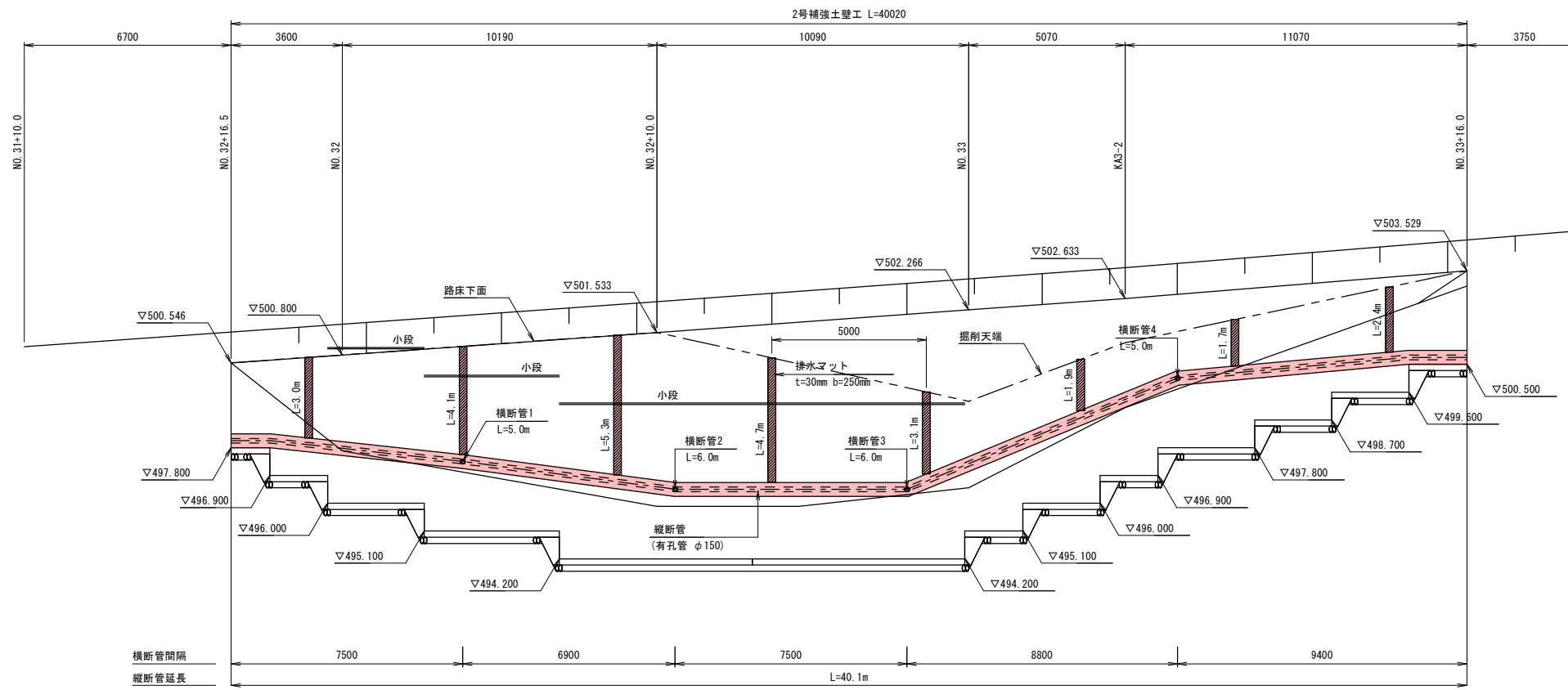
[A-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市 喜入中名村 地内
図面種類	補強土壁工構造図(4/15)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 30 葉 第 19 号

補強土壁工構造図 (8/15)

(2号補強土壁工)

展開図 S=1:100



DL=490.00

DL=490.00

実施設計図 【A-1工区】

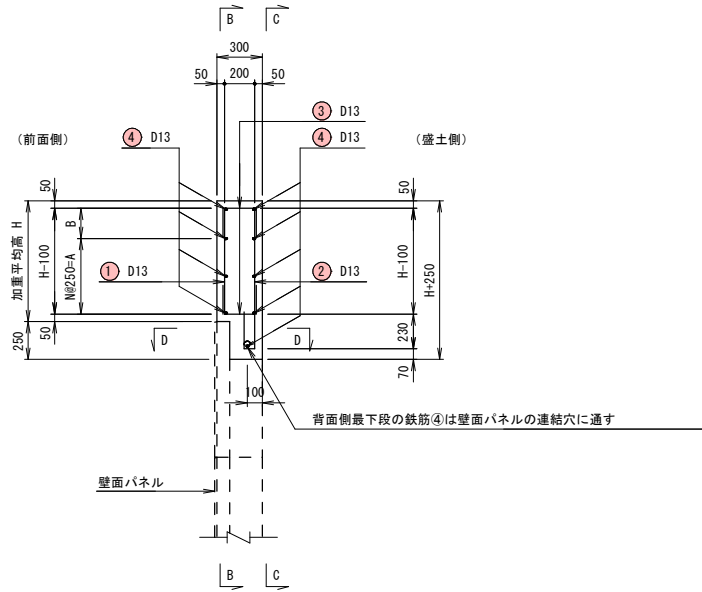
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河 川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 村 - 地内
図面種類	補強土壁工構造図(8/15)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 30 葉 第 21 号

補強土壁工構造図 (10/15)

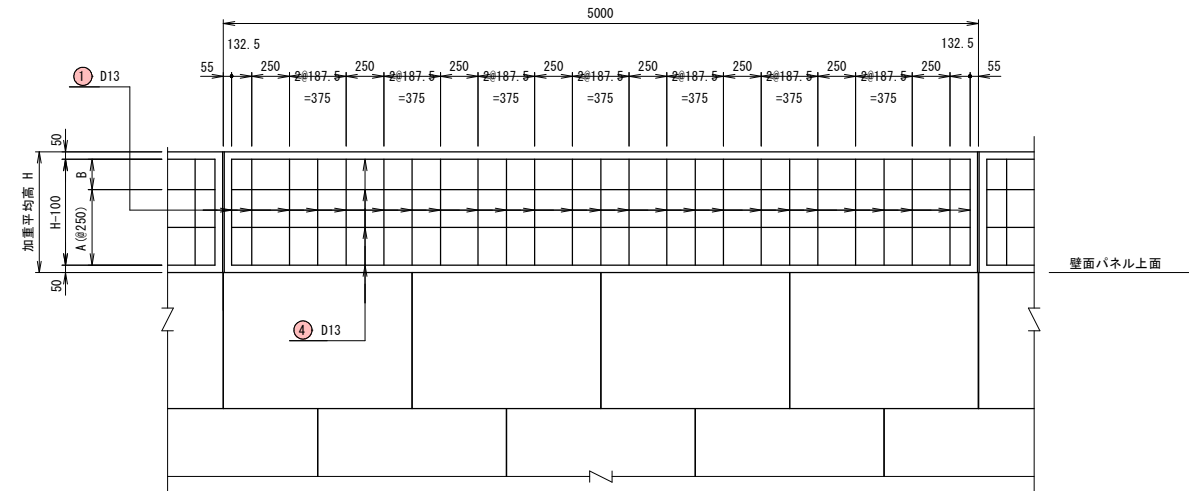
笠コンクリート工配筋一般図

S=1:25

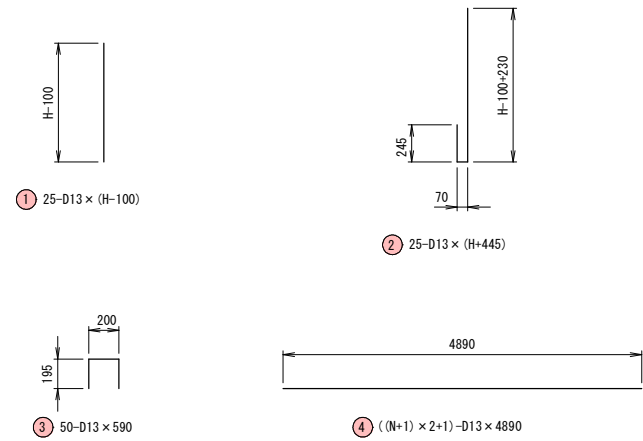
断面図 (A-A)



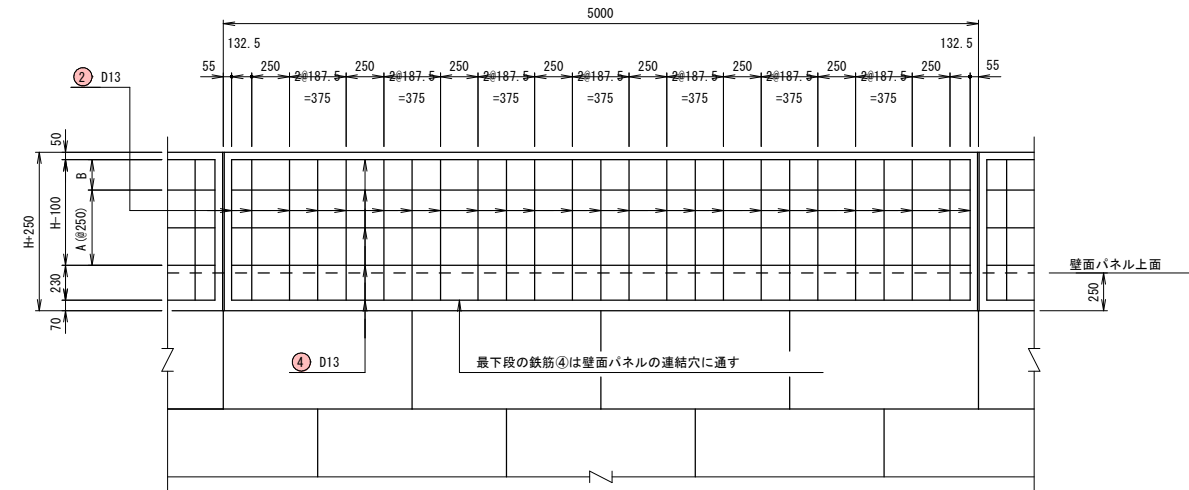
正面図 (B-B)



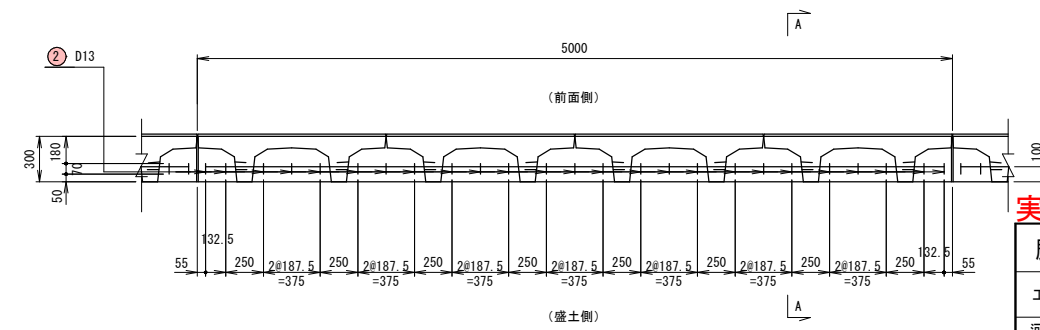
鉄筋加工図



背面図 (C-C)



平面図 (D-D)



鉄筋重量表 (1号補強土壁工) (延長5.0m当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状
①	D13	490	25	0.995	0.49	12.25	┆
②	D13	1030	25	0.995	1.02	25.50	┆
③	D13	590	50	0.995	0.59	29.50	┆
④	D13	4890	7	0.995	4.87	34.09	┆
D13 - 101.34 kg							

加重平均高 H=583mm

鉄筋重量表 (2号補強土壁工) (延長5.0m当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状
①	D13	530	25	0.995	0.53	13.25	┆
②	D13	1070	25	0.995	1.06	26.50	┆
③	D13	590	50	0.995	0.59	29.50	┆
④	D13	4890	9	0.995	4.87	43.83	┆
D13 - 113.08 kg							

加重平均高 H=621mm

実施設計図

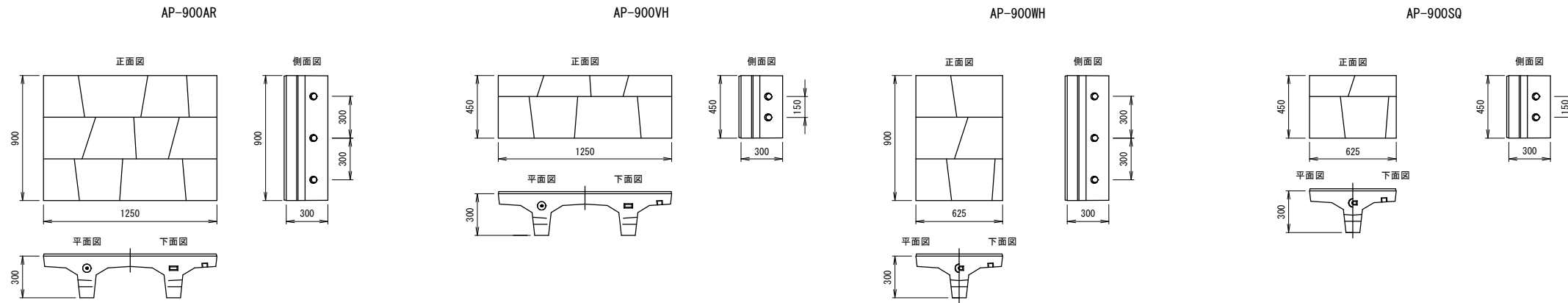
[A-1工区]

鹿児島県道路公社			
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)		
河川路線	主要地方道 指宿鹿児島インター線		
工事箇所	鹿児島郡 喜入中名村	-	地内
図面種類	補強土壁工構造図(10/15)		
縮尺	図示		
図面番号	全 30	葉第 23	号

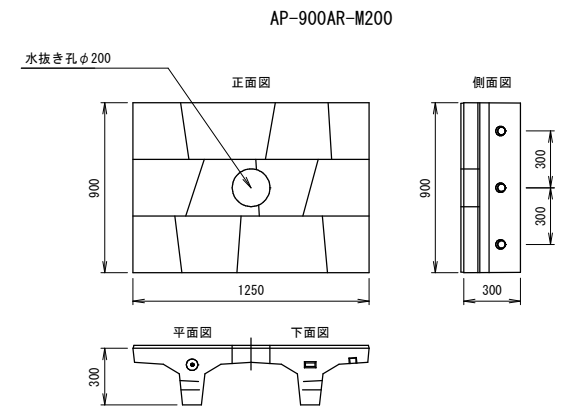
補強土壁工構造図 (11/15)

補強土壁部材図(1)

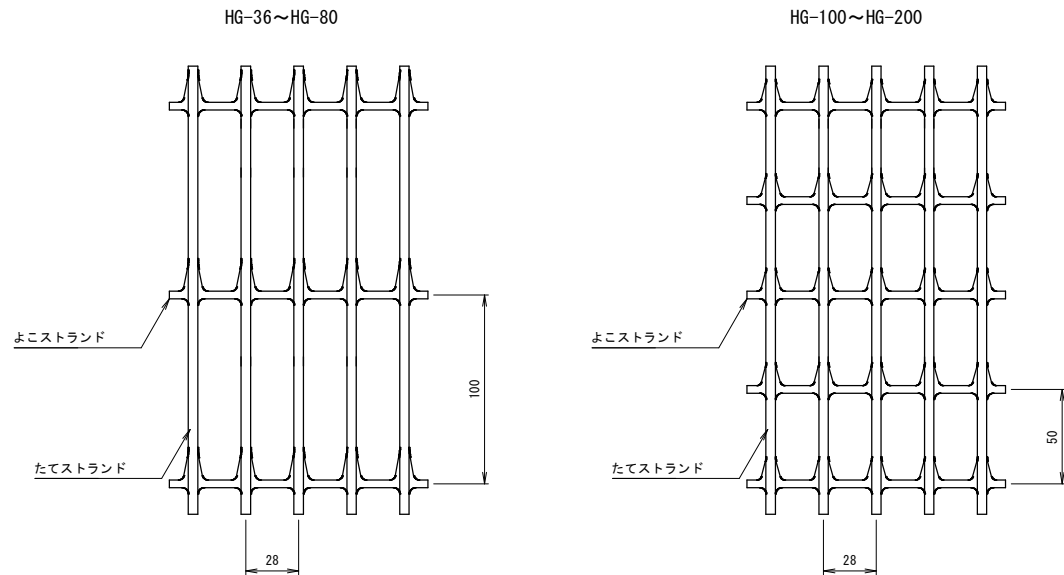
標準タイプ S=1:20



穴あきパネル S=1:20

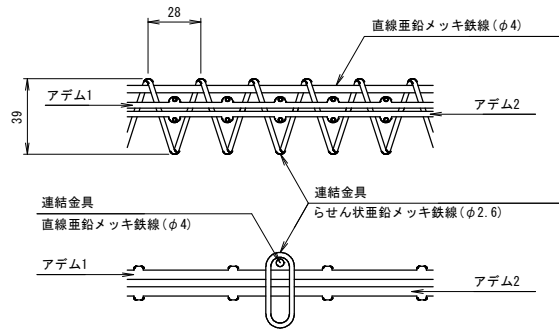


ジオグリッド (アダム) S=1:2



※ 財) 土木研究センター 建設技術審査証明を有するジオグリッドとする。

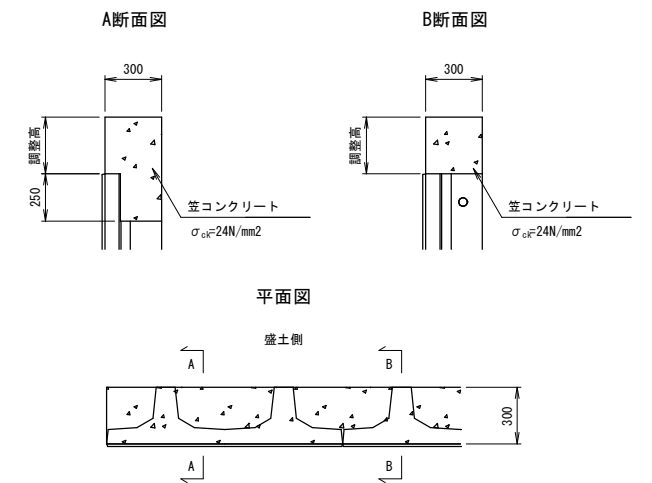
アダム接続部詳細図 S=1:2



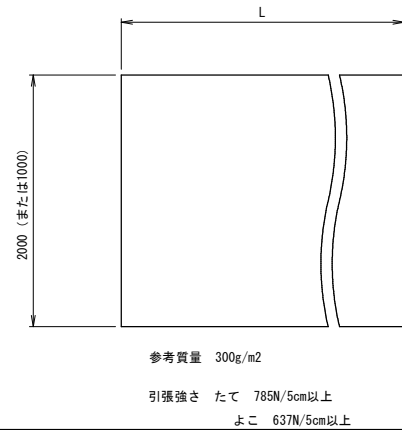
※補強材 (アダム) を連結して使用する場合は参考図。
 ※補強材 (アダム) の連結には専用の連結部材を使用すること。
 ※補強材の設計長によっては連結金具を使用しない場合がある。

補強材規格	重ね幅	連結数
HG-36~HG-60	600mm以上	2列
HG-80	800mm以上	3列
HG-100~HG-150	1000mm以上	4列
HG-200	1200mm以上	5列

笠コンクリート (有筋) S=1:20

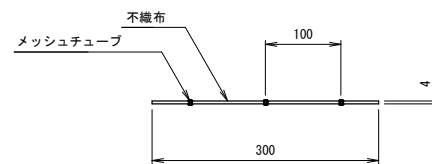


天端排水材 S=1:30

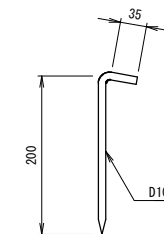


参考質量 300g/m2
 引張強さ たて 785N/5cm以上
 よこ 637N/5cm以上

水平排水材 S=1:5



固定ピン S=1:5

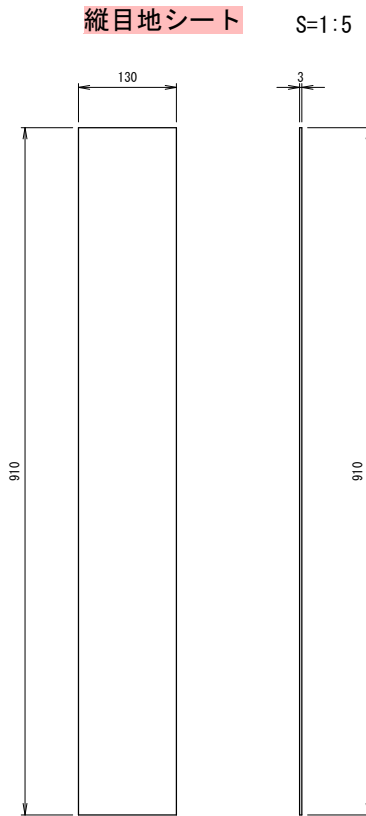


実施設計図 [A-1工区]

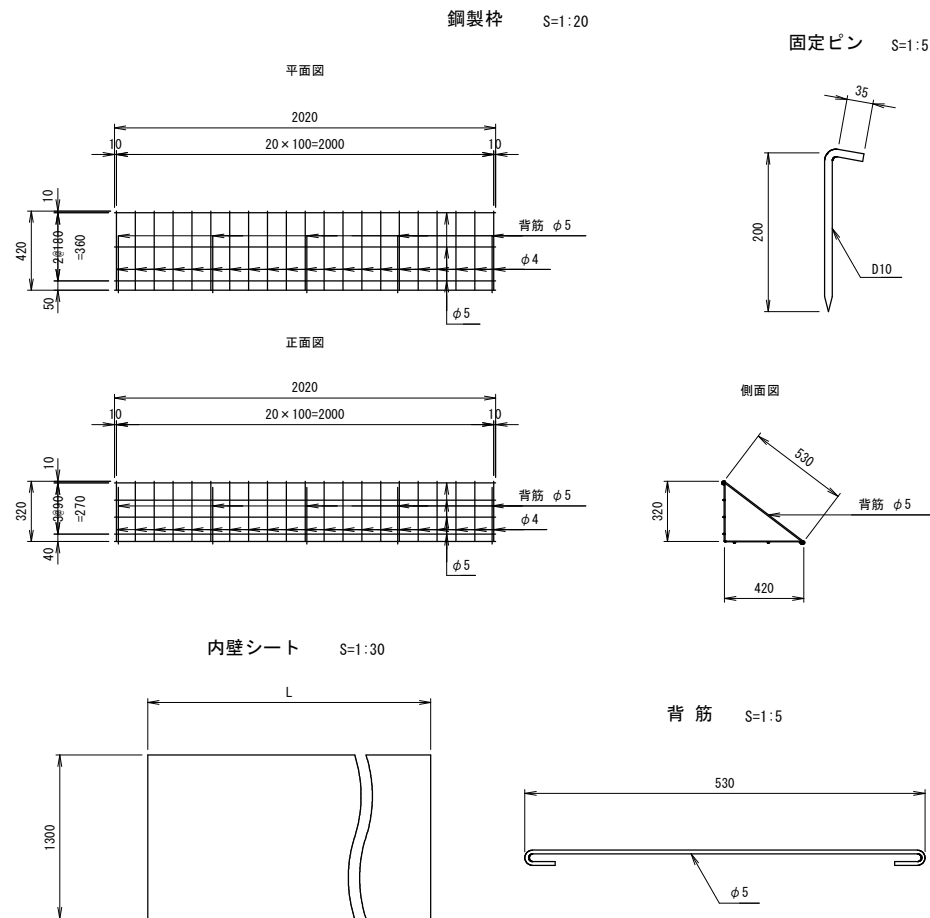
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R6-5工区)
河 川 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 村 - 地内
図面種類	補強土壁工構造図 (11/15)
縮 尺	図 示
図面番号	全 30 葉 第 24 号

補強土壁工構造図 (12/15)

補強土壁部材図(2)



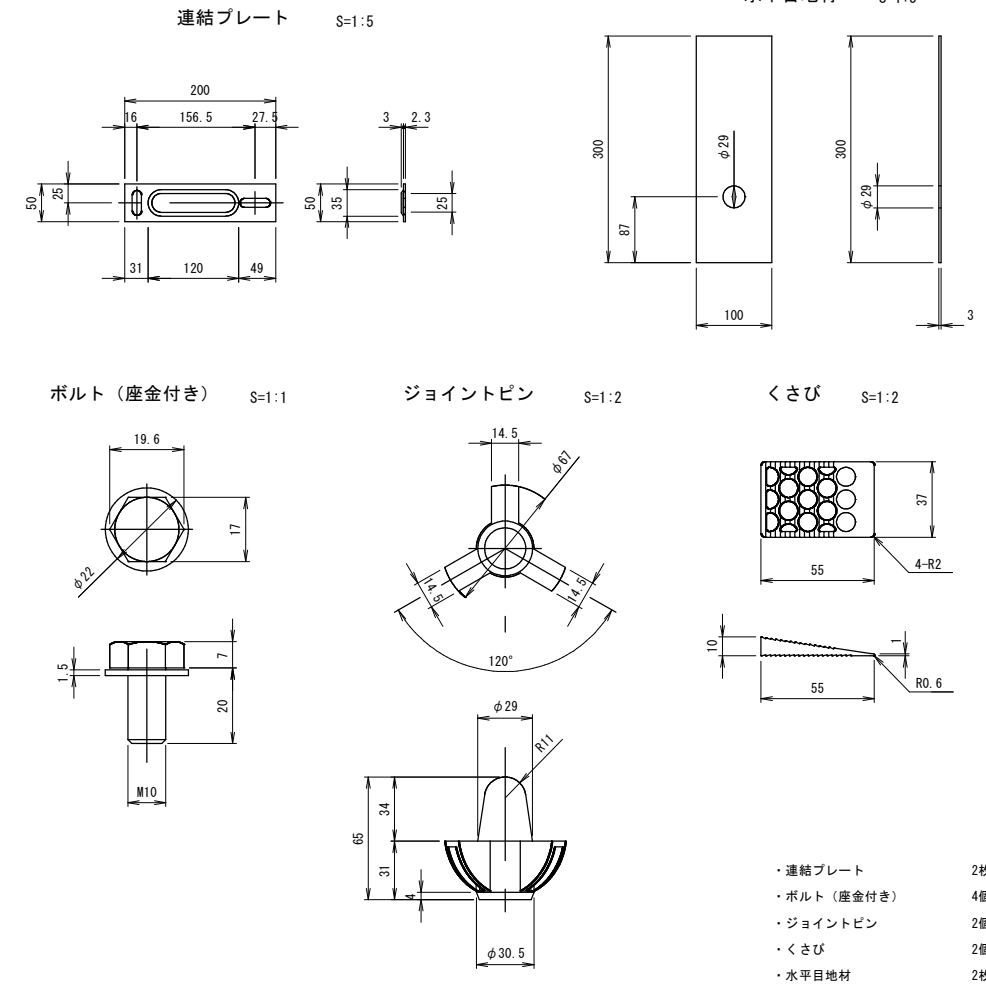
鋼製枠セット



参考質量 70g/m²
引張強さ たて 60N/5cm以上
よこ 40N/5cm以上

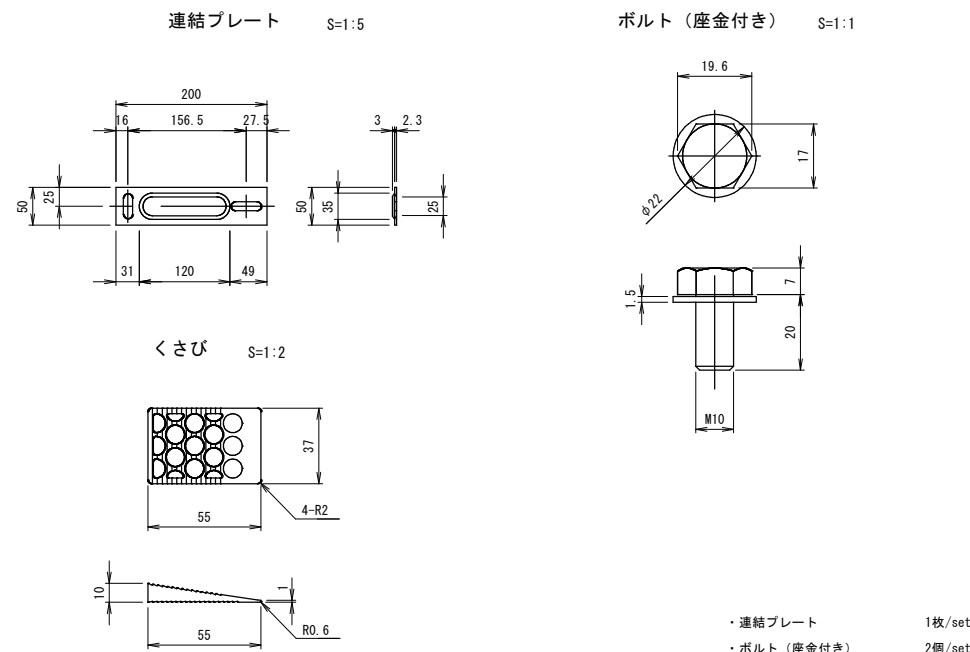
- ・鋼製枠 1基/set
- ・背筋 5本/set
- ・内壁シート L=2m/set
- ・固定ピン 2本/set

パネル付属部材セット



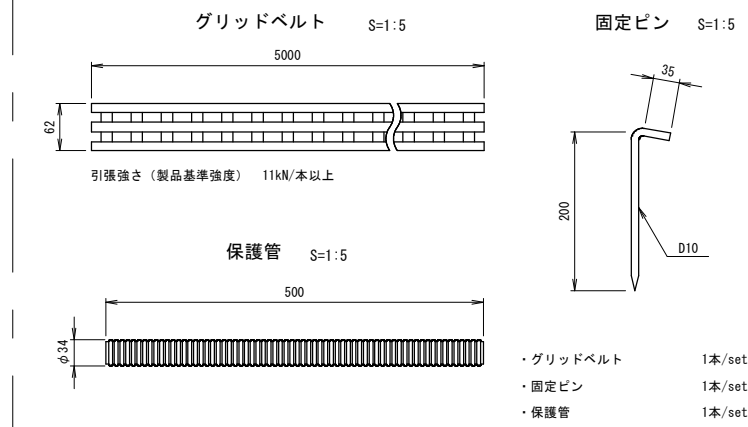
- ・連結プレート 2枚/set
- ・ボルト (座金付き) 4個/set
- ・ジョイントピン 2個/set
- ・くさび 2個/set
- ・水平目地材 2枚/set

天端パネル付属部材セット



- ・連結プレート 1枚/set
- ・ボルト (座金付き) 2個/set
- ・くさび 2個/set

グリッドベルトセット



- ・グリッドベルト 1本/set
- ・固定ピン 1本/set
- ・保護管 1本/set

実施設計図

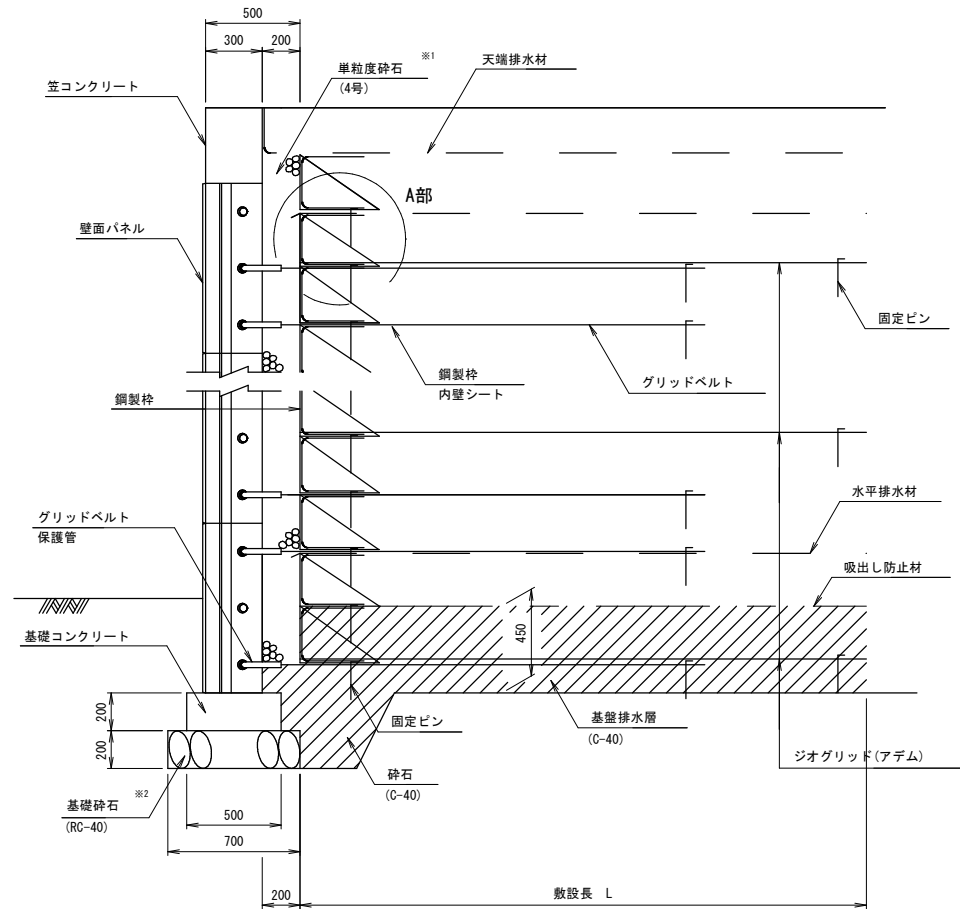
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川路線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡 喜入中名村 地内
図面種類	補強土壁工構造図(12/15)
縮尺	図示
図面番号	全 30 葉 第 25 号

[A-1工区]

補強土壁工構造図 (13/15)

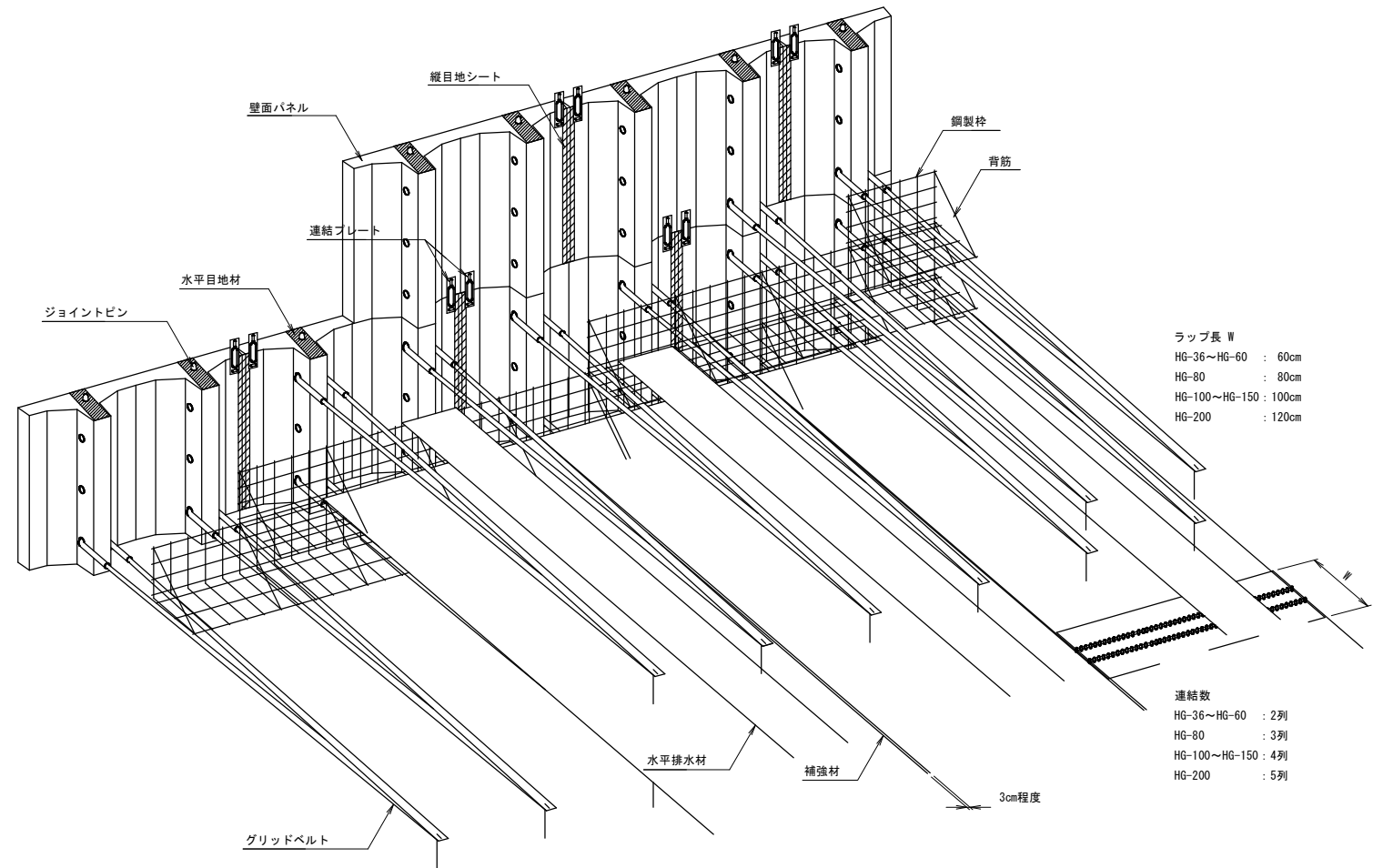
補強土壁部材図 (3)

アデムウォール構造図 S=1:20



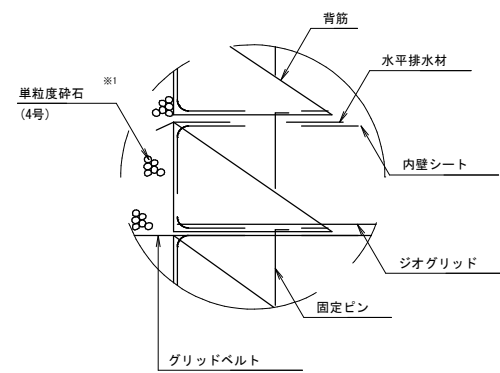
※1: 単粒度砕石は4号を標準とする。4号が入り困難な地域は5号または6号を用いる。
 ※2: 基礎砕石は、基礎地盤が岩盤基礎、地盤改良等においては不要。

アデムウォール背面形状図

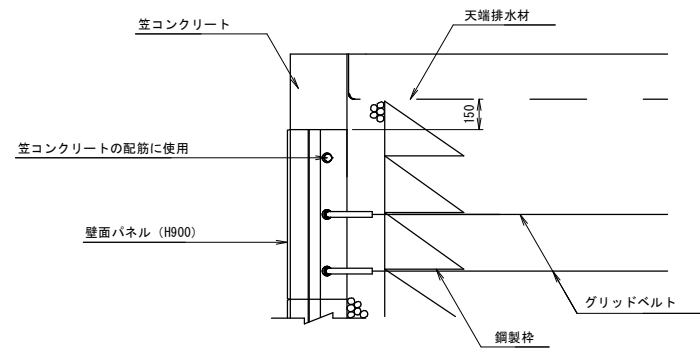


最上段の壁面パネルにおけるグリッドベルト設置位置

A部詳細図

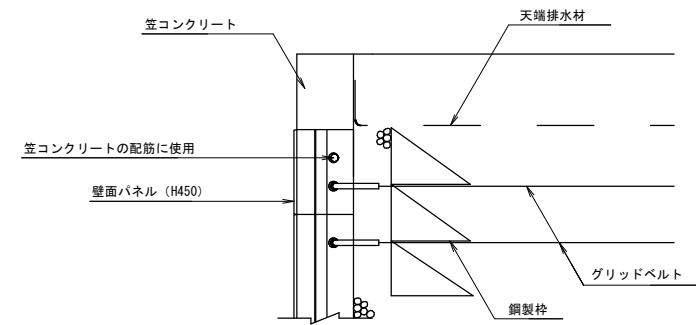


最上段パネルH900



※ 最上段が高さ900 (AR, WHパネル) の場合には、グリッドベルトを中段および最下段の穴に取り付ける。
 ※ 高さ900および450パネルともに、最上段の穴は空コンクリート工の配筋に使用する。(空コンクリート工一般図参照)

最上段パネルH450

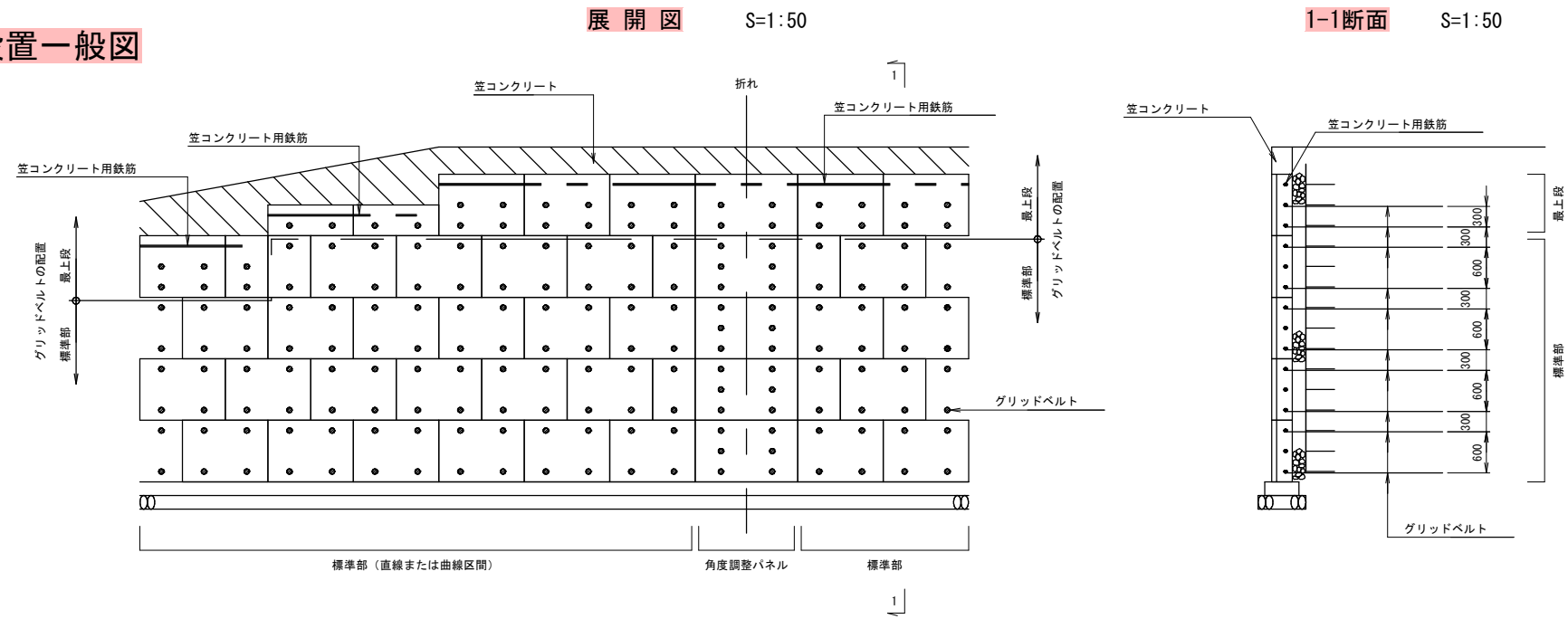


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡喜入中名村 地内
図面種類	補強土壁工構造図 (13/15)
縮尺	図示
図面番号	全 30 葉 第 26 号

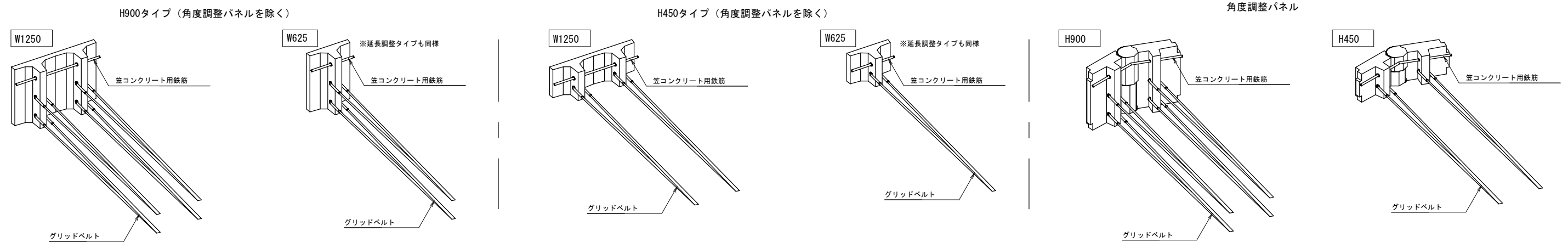
補強土壁工構造図 (14/15)

グリッドベルト設置一般図

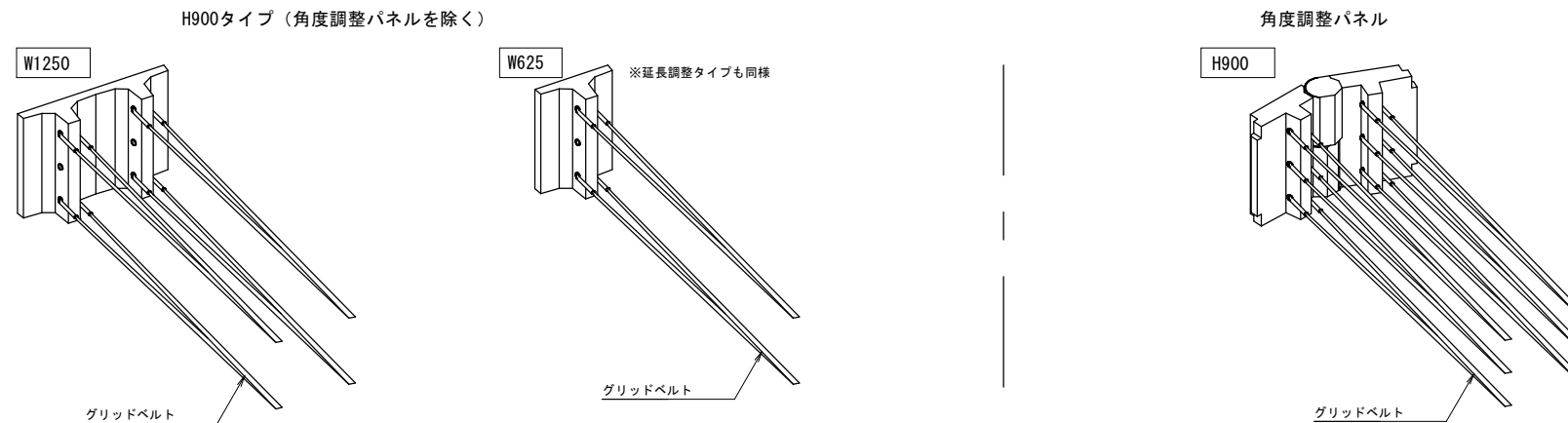


壁面パネル規格別グリッドベルトの取付位置図

最上段



標準部



実施設計図

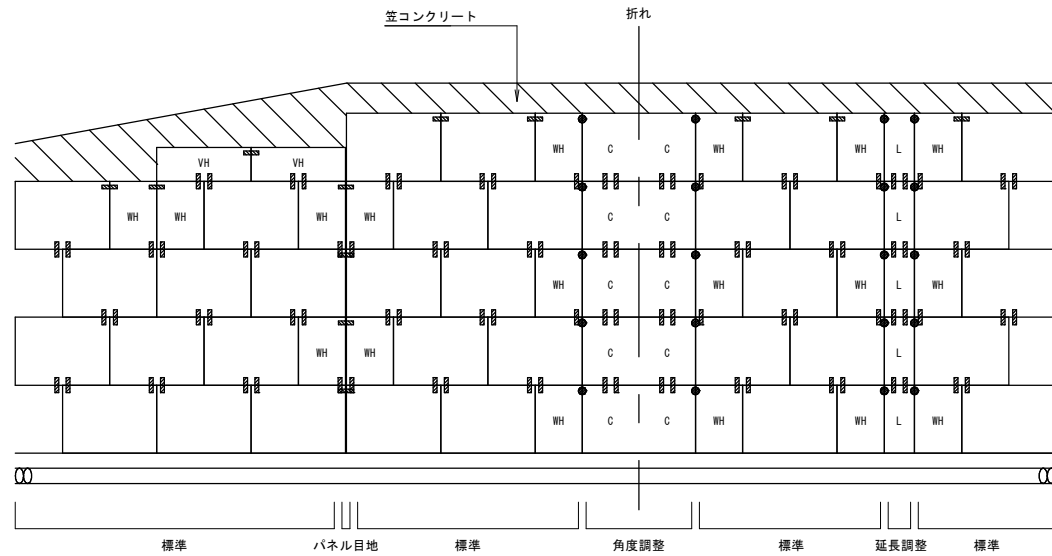
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川路線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡喜入中名村 - 地内
図面種類	補強土壁工構造図(14/15)
縮尺	図示
図面番号	全 30 葉 第 27 号

[A-1工区]

補強土壁工構造図 (15/15)

連結プレート・縦目地シート（吸出し防止材）設置一般図

連結プレート設置図 S=1:50



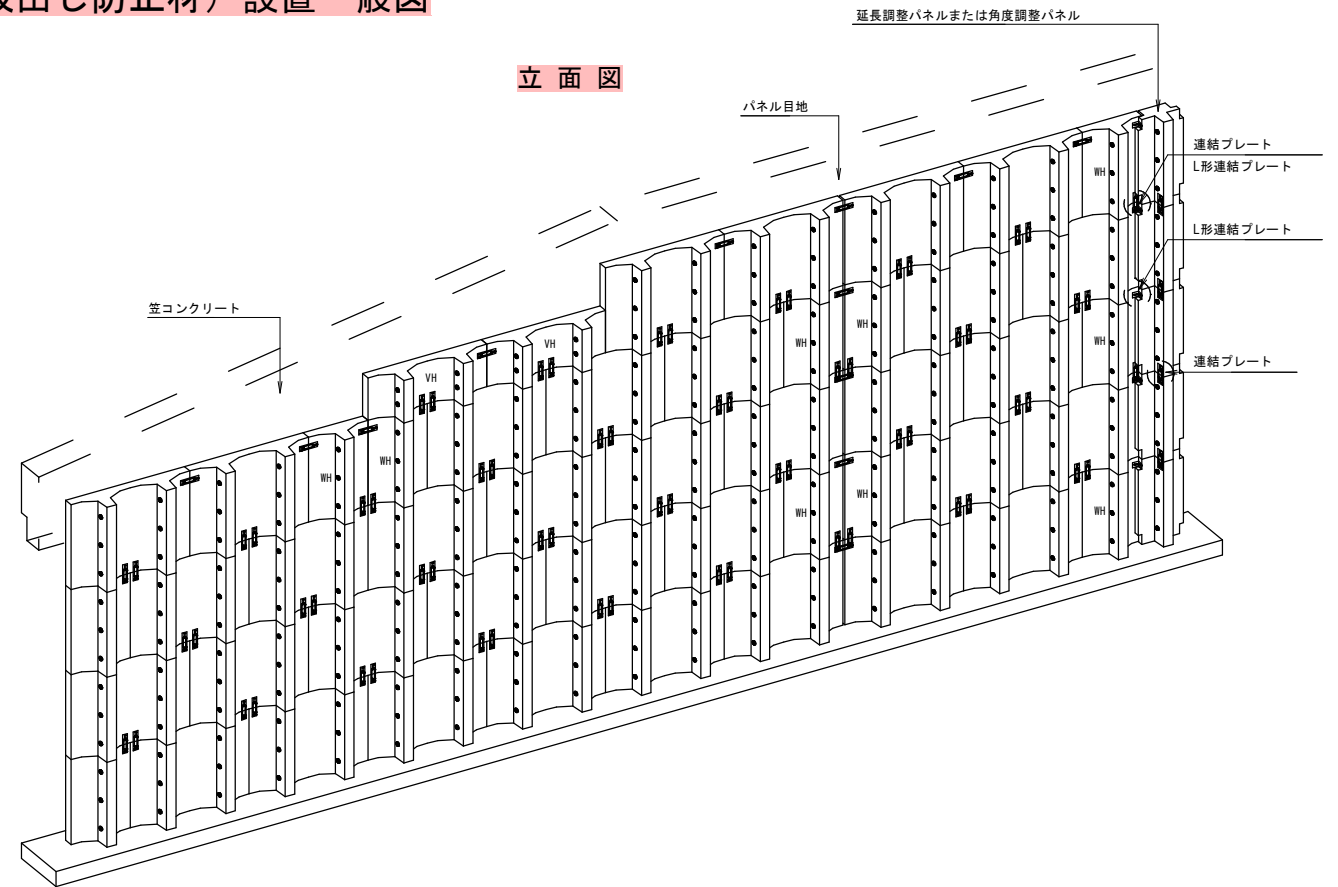
凡例

記号	名称	対象パネル
■	連結プレート	全パネル
●	L形連結プレート	角度調整パネル、延長調整パネル

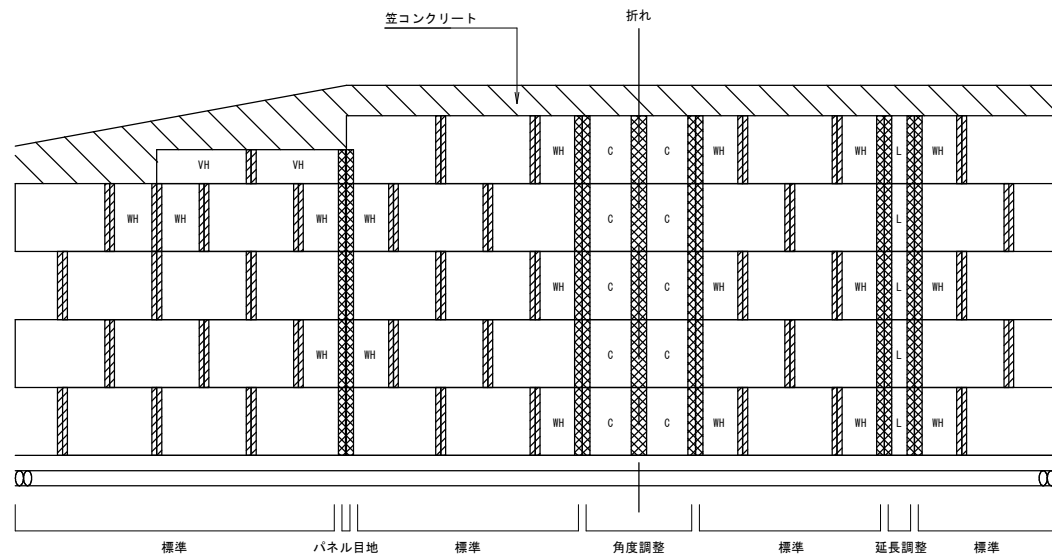
壁面パネル凡例

記号なし	標準パネル (H900×W1250)
WH	標準パネル (H900×W625)
VH	標準パネル (H450×W1250)
C	角度調整パネル (片側)
L	延長調整パネル

立面図



縦目地シート・吸出し防止材設置図 S=1:50



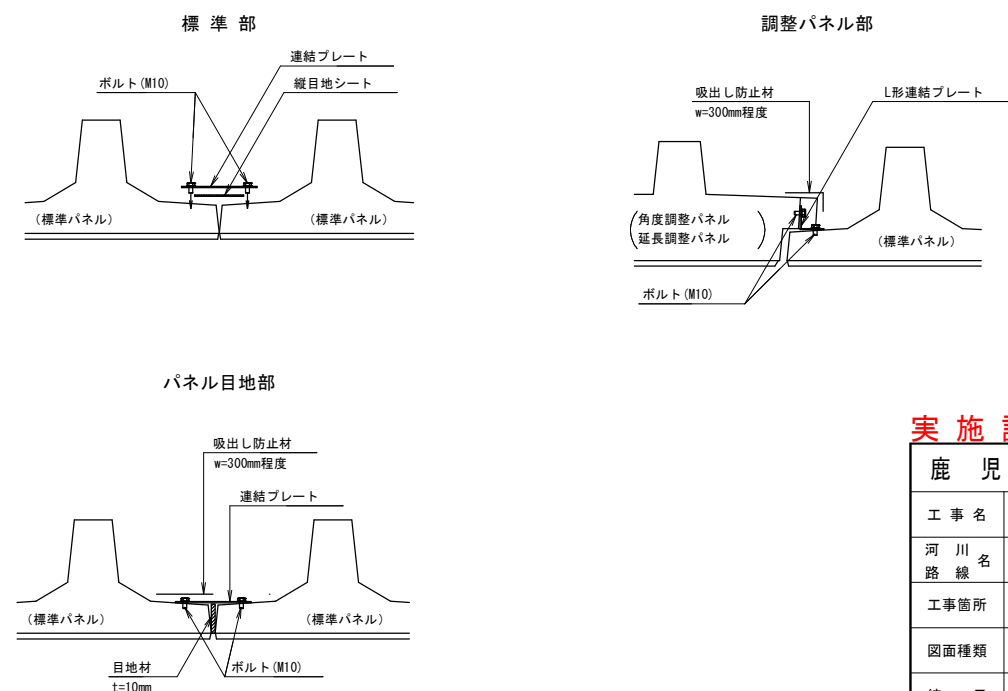
凡例

記号	名称	設置ヶ所
	縦目地シート (w130×h910)	下記除く標準パネル間
	吸出し防止材 (w300程度)	角度調整パネル、延長調整パネル目地

壁面パネル凡例

記号なし	標準パネル (H900×W1250)
WH	標準パネル (H900×W625)
VH	標準パネル (H450×W1250)
C	角度調整パネル (片側)
L	延長調整パネル

縦目地シート、吸出し防止材取付図（平面図） S=1:10



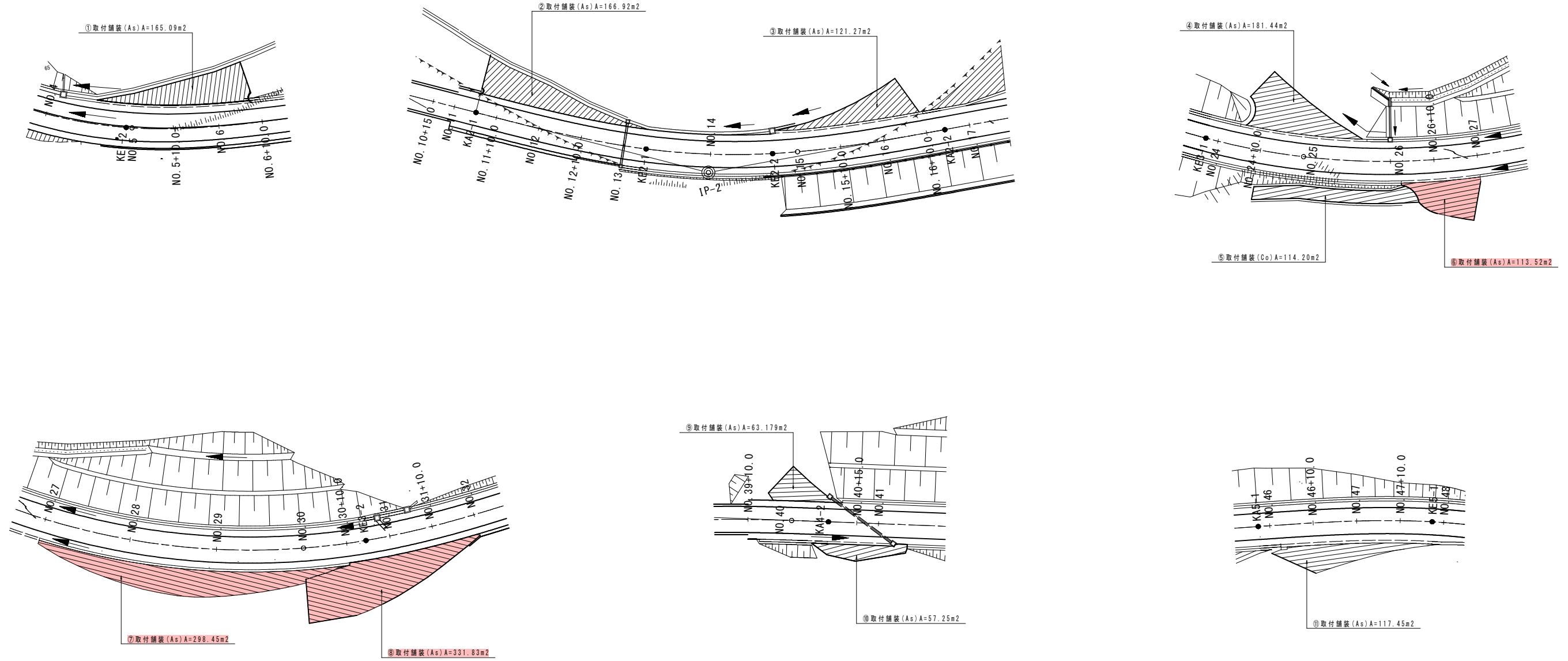
実施設計図

[A-1工区]

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島郡 喜入中名(市) 村 地内
図面種類	補強土壁工構造図 (15/15)
縮尺	図示
図面番号	全 30 葉 第 28 号

取付舗装求積図
S=1:500

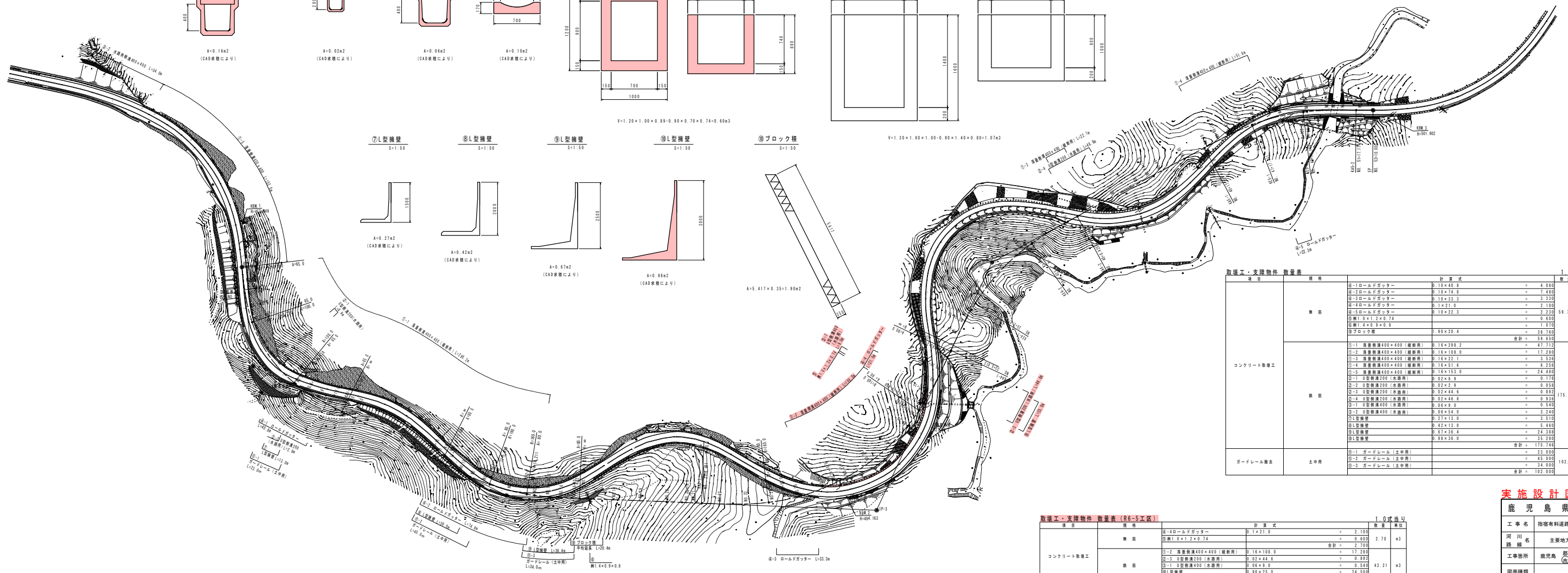
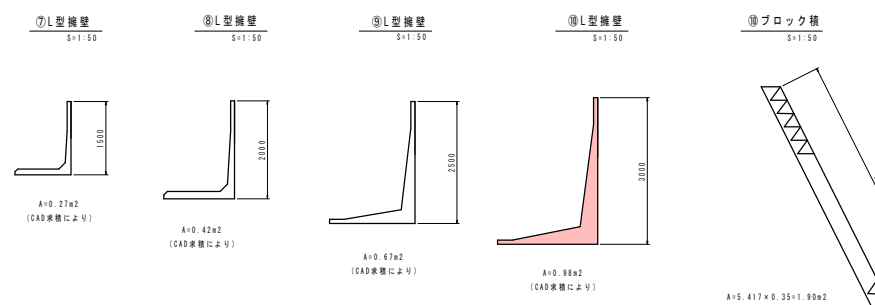
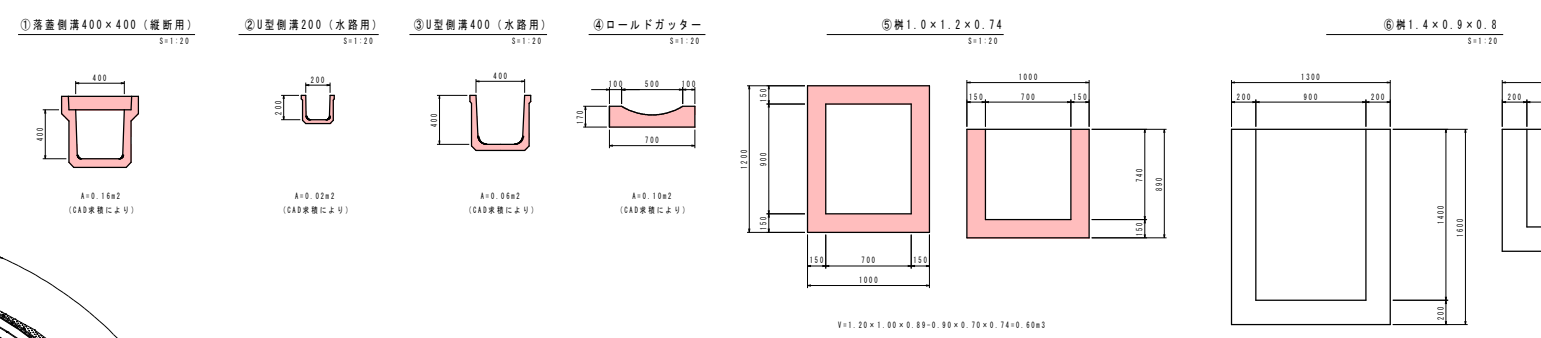
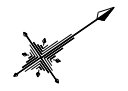
平面図



実施設計図 【A-1工区】

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R6-5工区)
河 川 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島 郡 喜入中名 町 地内
図面種類	取付舗装求積図
縮 尺	図 示
図面番号	全 30 葉 第 29 号

取壊・撤去工 S=1:1,000



取壊工・支障物件数量表

項目	数量	計算式	1.0式当り	数量	単位
コンクリート取壊工	擁 壁	①-1 ロードガッター	0.18×40.8	=	4.692
		①-2 ロードガッター	0.18×74.8	=	7.464
		①-3 ロードガッター	0.18×33.3	=	2.220
		①-4 ロードガッター	0.1×21.0	=	2.100
		①-5 ロードガッター	0.18×22.3	=	2.220
	積	②-1 溝蓋側溝400×400 (縦断用)	0.18×298.2	=	47.122
		②-2 溝蓋側溝400×400 (縦断用)	0.18×108.0	=	17.280
		②-3 溝蓋側溝400×400 (縦断用)	0.18×22.1	=	2.538
		②-4 溝蓋側溝400×400 (縦断用)	0.18×51.8	=	6.225
		②-5 溝蓋側溝400×400 (縦断用)	0.18×153.0	=	24.480
		②-1 U型側溝200 (水路用)	0.02×8.8	=	0.176
		②-2 U型側溝200 (水路用)	0.02×2.9	=	0.058
		②-3 U型側溝200 (水路用)	0.02×44.8	=	0.896
		②-4 U型側溝200 (水路用)	0.02×46.8	=	0.936
		②-1 U型側溝400 (水路用)	0.06×8.8	=	0.528
②-2 U型側溝400 (水路用)	0.06×34.0	=	2.040		
②-3 U型側溝400 (水路用)	0.06×112.0	=	6.720		
⑧ L型擁壁	0.42×13.0	=	5.460		
⑨ L型擁壁	0.67×26.4	=	24.338		
⑩ L型擁壁	0.88×26.0	=	31.280		
	合計		175.748		
ガードレール撤去	土中埋	①-1 ガードレール (土中埋)		=	23.000
		①-2 ガードレール (土中埋)		=	45.000
		①-3 ガードレール (土中埋)		=	23.000
	合計		102.0		m

取壊工・支障物件数量表 (R6-5工区)

項目	数量	計算式	1.0式当り	数量	単位
コンクリート取壊工	擁 壁	①-4 ロードガッター	0.1×21.0	=	2.100
		①-5 ロードガッター	0.18×40.8	=	4.692
	②-1 溝蓋側溝400×400 (縦断用)	0.18×108.0	=	17.280	
	②-2 溝蓋側溝400×400 (縦断用)	0.02×44.8	=	0.896	
	②-3 溝蓋側溝400×400 (縦断用)	0.06×3.0	=	0.540	
積	⑧ L型擁壁	0.42×23.0	=	24.338	
	⑨ L型擁壁	0.67×26.4	=	43.212	
ガードレール	土中埋	①-1 ガードレール (土中埋)		=	43.212
		①-2 ガードレール (土中埋)		=	40.000
	合計		40.000		m

実施設計図 [A-1工区]

鹿児島県道路公社

工事名 指宿有料道路(2期)線形改良工事(R6-5工区)

河川名 主要地方道 指宿鹿児島インター線

工事箇所 鹿児島県 指宿市 指宿中名村 地内

図面種類 取壊・撤去工

縮尺 S=1:1000

図面番号 全 30 葉 第 30 号